

**PROJEKT  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**OBIEKT:** Droga gminna na działce ew. nr 51/2 i 72  
obręb Pruskie

**INWESTOR:** Gmina Osie, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie

**BRANŻA:** DROGOWA

**KOD CPV:** 45233142-6  
Roboty budowlane w zakresie naprawy  
i przebudowy dróg

**NAZWA  
OPRACOWANIA:** **Przebudowa drogi gminnej w m. Pruskie**

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

Świecie, listopad 2017 r.

# OPIS TECHNICZNY

## *Przebudowa drogi gminnej w m. Pruskie*

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Pruskie. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy – 0,32 km.

#### Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę:
  - Geodezyjne roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
  - Karczowanie korzeni,
  - Ohumusowanie terenu,
  - Wywóz urobku samochodami samowyladowczymi,
  - Mechaniczne profilowanie terenu.
- wykonaniu nawierzchni drogi:
  - Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
  - Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
  - Wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
  - Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - Wykonanie nawierzchni z koski brukowej betonowej,

— Wykonaniu zjazdów.

➤ robotach wykończeniowych:

— Plantowanie na czysto poboczy gruntowych,

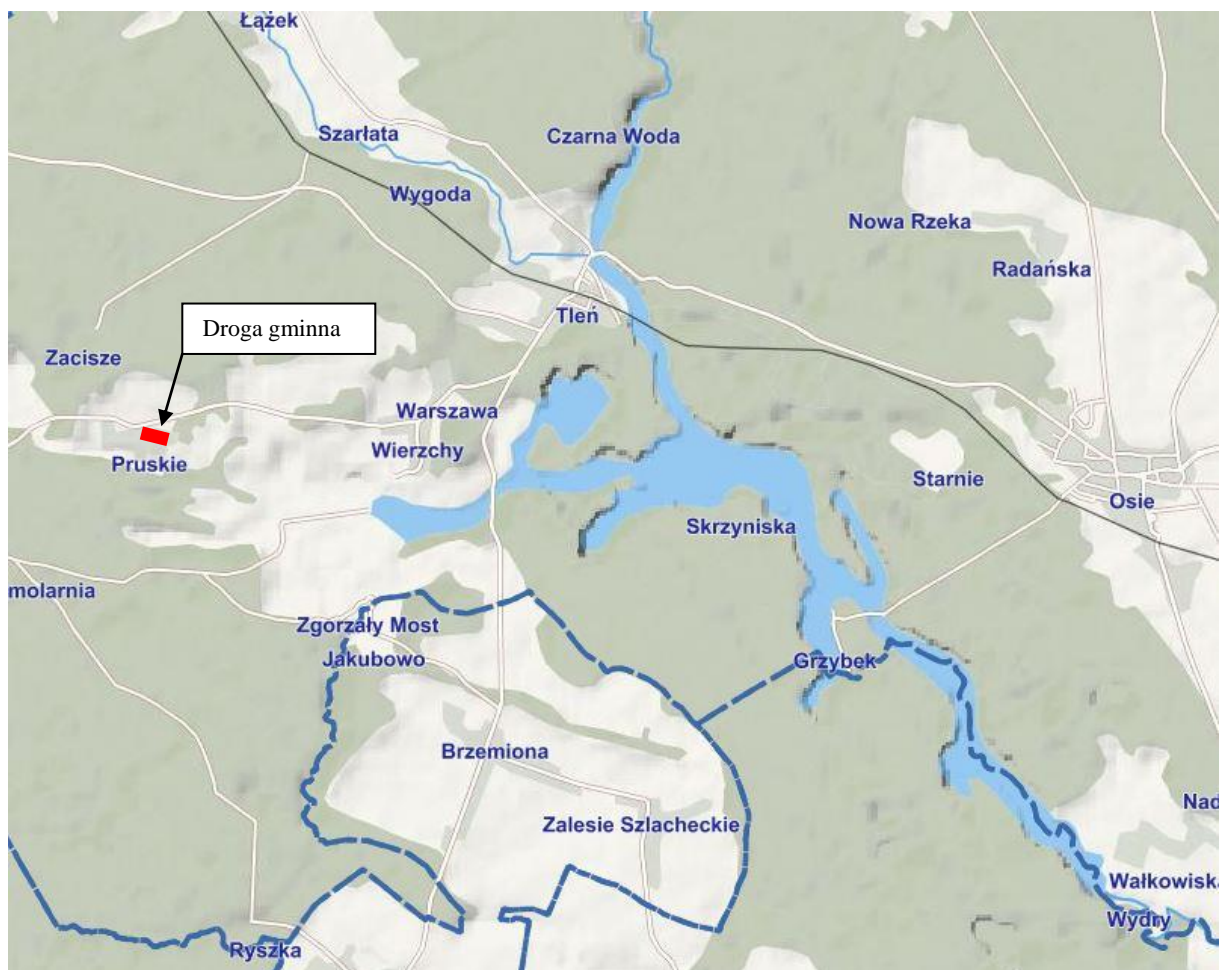
— Ustawienie oznakowania pionowego,

— Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej: 1 komplet.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działce:

Obręb Pruskie nr 51/2 i 72. Działka stanowi własność Gminy Osie.

### Lokalizacja przebudowywanego odcinka drogi



### **3. STAN ISTNIEJACY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

Przewidziana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i szlaką. Droga obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do posesji zabudowanych. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe porośnięte chwastami.

### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **4.1 Parametry projektowanej drogi**

##### Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1
▲ klasa dróg	D („dojazdowa”)
▲ szerokość jezdni	5,0 m
▲ szerokość pobocza	0,5 m
▲ długość odcinka	0,32 km

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (typu staro-bruk),
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja zajadów:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (typu staro-bruk),
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Istniejące podłoże gruntowe.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

## **5. Odwodnienie**

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W trakcie przebudowy drogi nie przewiduje się rozbudowy i przebudowy odwodnienia. Wody roztopowe i opadowe tak jak obecnie odprowadzane będą na tereny zielone pasa drogowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody roztopowe i opadowe nie będą odprowadzane na tereny działek sąsiednich.

## **6. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej. Inwestycja nie koliduje z infrastrukturą podziemną. W załączeniu uzgodnienie z Gminnym Zakładem Komunalnym w Osiu.

## **7. Organizacja ruchu**

Dla potrzeb przebudowy drogi gminnej sporządzono projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt w załączeniu.

Opracował:  
mgr inż. Adam Meller