

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1029C

Zdroje - Wierzchy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1029C Zdroje - Wierzchy

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach rozbiórkowych,
- poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nawierzchni drogi,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową),
- wykonaniu nowych chodników i zatok autobusowych,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Przebudowa drogi zlokalizowana jest na działkach o nr ew. :

Obręb Nadleśnictwo Szarłata: 140/2, 141/4, 154/3, 153/3, 122, 368/3, 372/2, 373/2, 400/1, 5154/10,

Obręb Pruskie: 1/3, 2/2, 3/2, 4/2, 5/3, 25/1, 26/4, 26/5, 28/1, 29/1, 29/2, 30/1, 31/1, 32/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 13/1, 14/1, 24/4, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/2, 19/1, 20/1, 24/5, 48/6, 49/1, 51/1, 21/1, 23/1, 138/3, 138/6,

Obręb Wierzchy: 174/1, 175/1, 176/1, 178/2, 181/1, 181/2, 25/1, 26/1, 27/1, 37/1, 1/2, 42/1, 43/1, 46/1, 44/1, 215/6, 217/3, 76/5, 84/1, 83/1, 82/1, 81/1, 80/3, 80/5, 89/1, 79/3, 64/1, 74/1, 221/1, 112/1, 113/3, 114/1, 115/1, 117/1, 118/1, 21/1, 72/1, 71/1, 86/1, 128/3, 130/1, 131/1, 137/1, 67/1, 136.

3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,5 – 6,0 m, na której występują nierówności poprzeczne oraz podłużne wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Droga stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Zdroje (w powiecie tucholskim), Pruskie i Wierzchy. Ponadto droga stanowi połączenie pomiędzy powiatem tucholskim a świeckim. Droga biegnie pośród lasów, łąk i pól uprawnych. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa. W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1211C Tleń – Lniano.

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,0 - 6,0 m
▲ szerokość chodników	1,5 m
▲ szerokość pobocza	1,0 m
▲ ciąg pieszo-rowerowy	2,5 m
▲ długość odcinka	5,850 km

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

O szerokości 5,50 m:

- Warstwa ścierna z BA gr. 4 cm,
- Warstwa profilowa z BA śr. gr. 4 cm,
- Istniejąca nawierzchnia.

O szerokości 6,00 m:

- Warstwa ścierna z BA gr. 5 cm,
- Mech. Frezowanie nawierzchni śr. 3 cm,
- Istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 3 cm,
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$ gr. 10 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego:

- Kostka brukowa betonowa (bezfazowa 100%) gr. 8 cm,
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia,

Konstrukcja zjazdu przez chodnik:

- Kostka brukowa betonowa (bezfazowa 100%) gr. 8 cm,
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja przepustu:

- Ława żwirowa szer. 100 cm, gr. 20 cm,
- Przepust drogowy $\varnothing 600\text{mm}$,
- Zасыпка gruntem rodzimym,
- Obrukowania na wlotach i wylotach przepustu.
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
- Podbudowa z kruszywa gr. 20 cm,
- Warstwa klinująca z BA gr. 4 cm,

- Geosiatka o wytrz. 120 KN szer. 1,0 m,
- Warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm,
- Warstwa ściernalna z BA śr. gr. 4 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego.

6. Zadrzewienie

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew przydrożnych. W ramach inwestycji przewiduje się wykarczowanie drobnych zakrzaczeń w ilości 0,5 ha.

7. Organizacja ruchu

Wymiana oznakowania pionowego zgodnie ze stałą organizacją ruchu wykonana przez wykonawcę robót.

Opracował:
mgr inż. Adam Meller