

Budowa ulicy Lipowej i Świerkowej w Osiu

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane w miejscowości Osie obejmujące przebudowę ulic osiedlowych o istniejącej nawierzchni gruntowej. Ulice przebiegają po terenie pomiędzy działkami z istniejącą i planowaną zabudową budynkami jednorodziennymi. Pełnią funkcję dojazdu do przyległych posesji. Teren posiada uzbrojenie: energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizację sanitarną.

Uwaga! Opis techniczny zadania stanowiący oddzielny załącznik dotyczy całego zakresu opracowania tj. projektu zagospodarowania terenu przebudowy ulic: Świerkowej, Brzozowej i Sosnowej w Osiu wraz z budową oświetlenia ulicznego.

W niniejszym zamówieniu należy uwzględnić niżej wymieniony zakres:

1. Utwardzenie ulic i chodników:

a) ul. Świerkowa od km:0+000 do km 0+163 o długości 163 m.

- szerokość istniejącego pasa drogowego ~12,0 m
- jezdnia o szerokości 6,0 m i spadku jednostronnym 2 %
- chodniki obustronne o szerokości 1,5 m i spadku 2 %
- obustronne pasy gruntowe o szerokości 0,75 m pomiędzy jezdnią, a chodnikiem
- obustronne pasy gruntowe o szerokości ~0,75 m pomiędzy chodnikiem, a działkami budowlanymi.

Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni – 1163,72 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
 - podbudowa z betonu B-10 o grubości 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm
 - obustronny uliczny krawężnik betonowy na ławie bet. z oporem z B-15 – 302,0 mb (wystający 1 cm ponad jezdnię na wjazdach i w obrębie ciągów pieszych na skrzyżowaniach)
- nawierzchnia wjazdów na posesje o szerokości 4,0 m – 117,0 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
 - podbudowa z betonu B-10 o grubości 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm
 - obrzeża betonowe 8x30
- nawierzchnia chodników – 336,0 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 6 cm
 - wzmocnione podłoże o R_m=1,5 MPa gr. 10 cm
 - zjazd ujęty w obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cem.-piaskowej (Σ 539,0 mb.).

b) ulica Lipowa od km 0+000 do km 0+217 i od 0+239 do km 313,05. o dł. 291,05 m (stara nazwa z proj. bud.: „ulica przyległa do ul. Brzozowej”)

- szerokość istniejącego pasa drogowego ~9,0 m
- jezdnia o szerokości 5,0 m o spadku zmiennym 2 % i daszkowym 2 %
- obustronne pasy gruntowe o szerokości ~2,0 m pomiędzy jezdnią, a działkami budowlanymi na całej długości ulicy.

Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni – 1939,87 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
- podbudowa z betonu B-10 o grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm
- obustronny uliczny krawężnik betonowy na ławie bet. z oporem z B-15 - 670,0 mb. (wystający 1 cm ponad jezdnię na wjazdach)
- nawierzchnia wjazdów na posesje o szerokości 4,0 m – 108,0 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
 - podbudowa z betonu B-10 o grubości 10 cm warstwa
 - zjazd ujęty w obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cem.-piaskowej – 72,0 mb.

Szczegóły pokazano na planie zagosp. terenu, przekrojach konstrukcyjnych, podłużnych i poprzecznych.

- b) **ul. Sosnowa od km 0+000 do km 0+087,8** o długości 87,8 m (stara nazwa z proj. bud.: „ulica prostopadła do ul. Sosnowej”)
- szerokość istniejącego pasa drogowego ~9,0 m,
 - jezdnia o szerokości 5,0 m i spadku daszkowym 2 %,
 - obustronne pasy gruntowe o szerokości ~2,0 m pomiędzy jezdnią, a działkami budowlanymi na całej długości ulicy.

Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni – 533,44 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
 - podbudowa z betonu B-10 o grubości 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm
 - obustronny uliczny krawężnik betonowy na ławie bet. z oporem z B-15 – 165,0 mb. (wystający 1 cm ponad jezdnię na wjazdach)
- nawierzchnia wjazdów na posesje o szerokości 4,0 m – 45,0 m²:
 - kostka betonowa brukowa na podsypce cem.-piaskowej o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm
 - podbudowa z betonu B-10 o grubości 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 20 cm
 - zjazd ujęty w obrzeża betonowe na podsypce cem.-piaskowej 8x30 – 33,0 mb.

- 3. Budowa oświetlenia drogowego** - na wszystkich wymienionych powyżej ulicach.
- słupy stalowe wraz z fundamentem - 19 szt.
 - wysięgnik 19 szt.
 - oprawa oświetleniowa - 19 szt.
 - linia kablowa i inne - zgodnie z przedmiarem i zestawieniem montażowym.
- Szczegółową lokalizację i wymiarowanie pokazano na planie zagosp. terenu.

4. Oznakowanie

Przed wjazdem z ulic osiedlowych na ulicę Sosnową, która jest główną ulicą osiedla, należy ustawić znaki A-7 – 2 szt.

5. Roboty ziemne

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykopy (m ³)	-	723
Nasypy (m ³)	-	410
Odwóz (m ³)	-	313