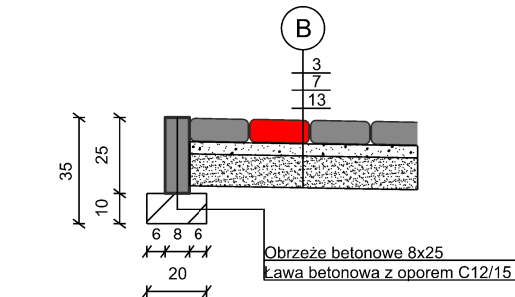
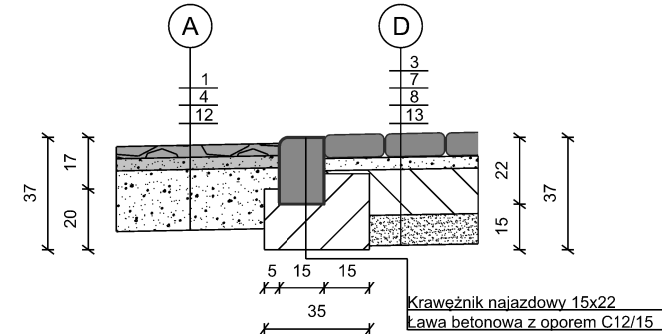


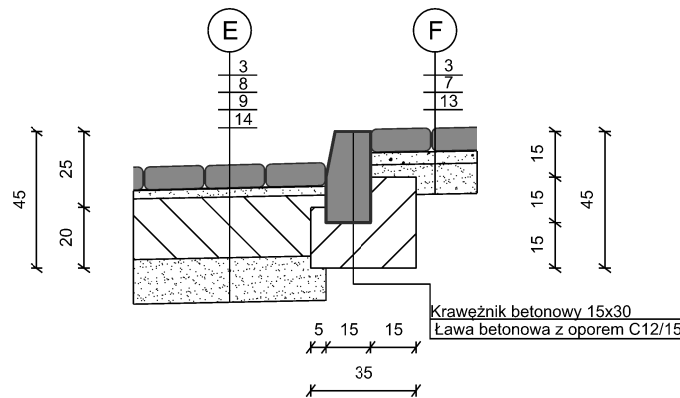
Szczegół konstrukcyjny "I"



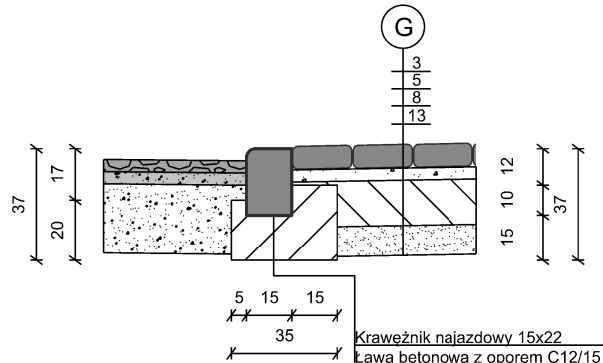
Szczegół konstrukcyjny "IV"



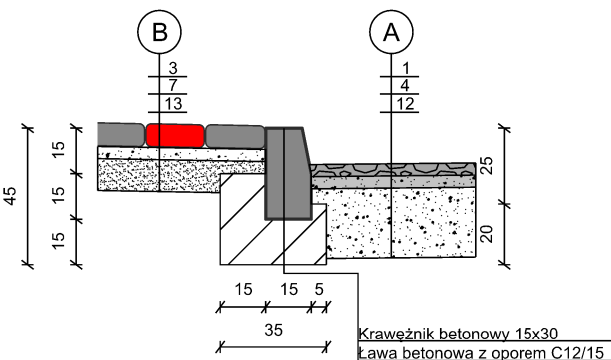
Szczegół konstrukcyjny "VII"



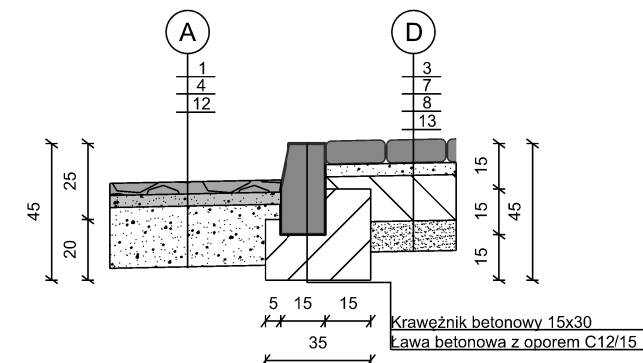
Szczegół konstrukcyjny "X"



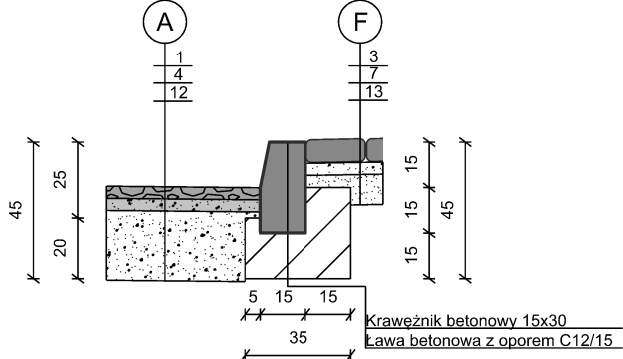
Szczegół konstrukcyjny "II"



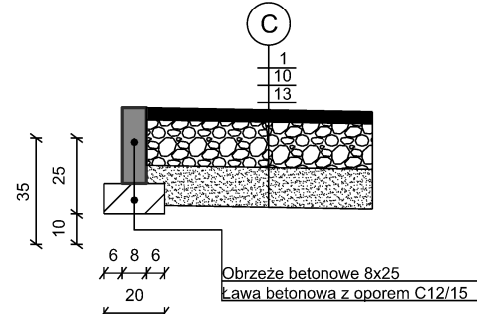
Szczegół konstrukcyjny "V"



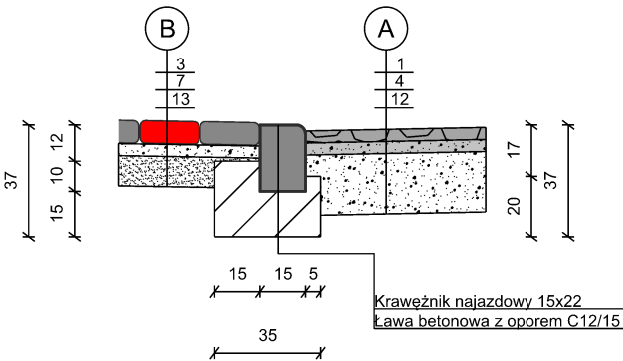
Szczegół konstrukcyjny "VIII"



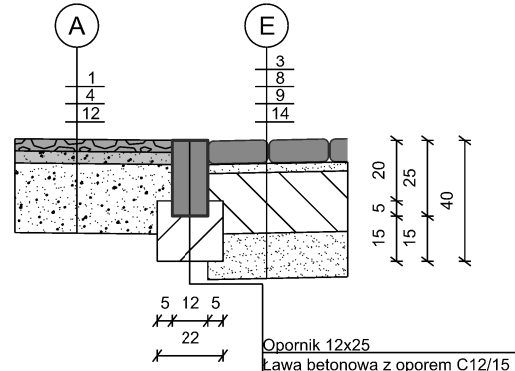
Szczegół konstrukcyjny "XI"



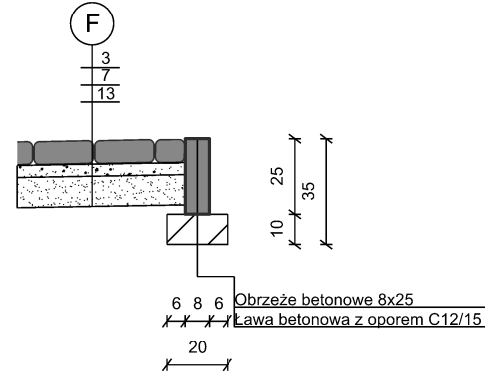
Szczegół konstrukcyjny "III"



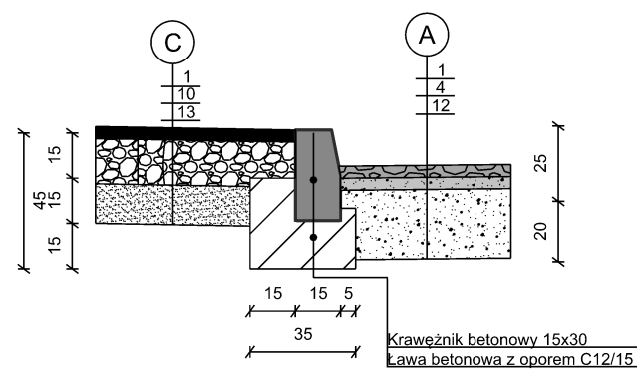
Szczegół konstrukcyjny "VI"



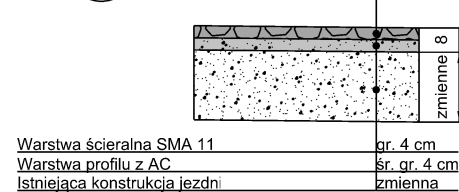
Szczegół konstrukcyjny "IX"



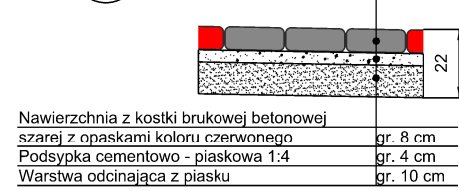
Szczegół konstrukcyjny "XII"



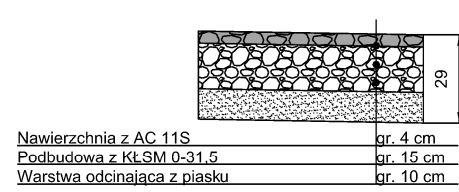
A Konstrukcja nawierzchni drogi



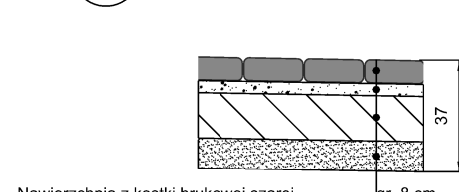
B Konstrukcja nawierzchni chodnika



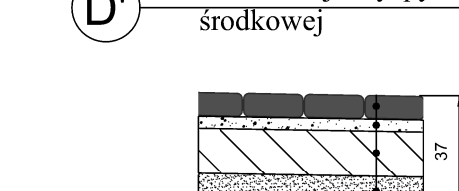
C Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego



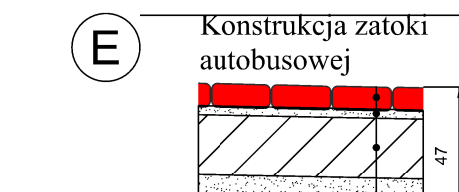
D Konstrukcja azylu dla pieszych



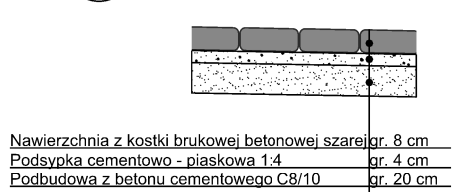
D' Konstrukcja wyspydzielającej środkowej



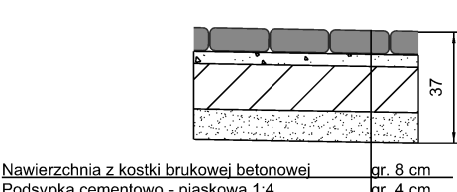
E Konstrukcja zatoki autobusowej



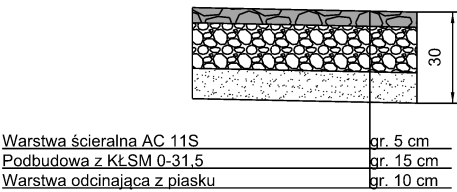
F Konstrukcja peronu dla oczekujących



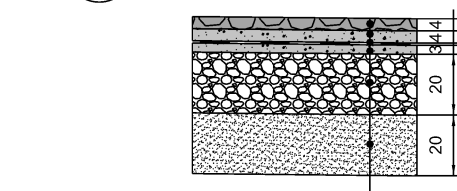
G Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej



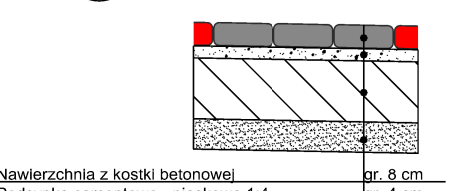
H Konstrukcja zjazdu z nawierzchni asfaltowej



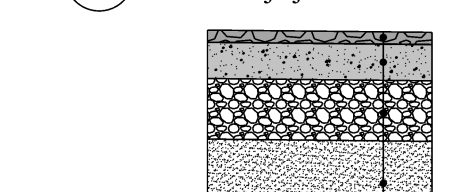
I Konstrukcja nawierzchni poszerzenia drogi



J Konstrukcja nawierzchni chodnika na podbudowie



K Projektowana konstrukcja jezdni



- Legenda:
1. Warstwa ścierna wykonana z SMA 11/ AC (ściezka rowerowa) - grubość 4 cm
 2. Warstwa ścierna wykonana z AC11S - grubość 5 cm
 3. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - grubość 8 cm
 4. Warstwa profilu wykonana z AC - średnia grubość 4 cm
 5. Warstwa wiążąca z AC- grubość 4 cm
 6. Siatka wzmacniająca pod warstwą wiążącą
 7. Warstwa kłmująca wykonana z AC - grubość 3 cm
 8. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 4 cm
 9. Podbudowa z betonu cementowego C8/10 - grubość 15 cm
 10. Podbudowa z betonu cementowego C8/10 - grubość 20 cm
 11. Podbudowa/pobocze z KLSM 0-31,5 - grubość 15 cm
 12. Podbudowa z KLSM 0-31,5 - grubość 20 cm
 13. Istniejąca konstrukcja jezdni
 14. Warstwa odcinająca z piasku - grubość 10 cm
 15. Warstwa odcinająca z piasku - grubość 15 cm
 16. Warstwa odcinająca z piasku - grubość 20 cm
 17. Obrzeże betonowe 8x25
 18. Opornik betonowy 12x25
 19. Krawężnik betonowy 15x30
 20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
 21. Ława betonowa z oporem C12/15 pod obrzeże betonowe
 22. Ława betonowa z oporem C12/15 pod opornik betonowy
 23. Ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężnik betonowy
 24. Ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy

<div><div>LAPIS</div><div>LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz</div></div>			
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1214C Osie-Miedzno		
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1214C Osie-Miedzno dz. nr 124/6 124/12 170/1 273/1 246/1 227/1 248/1 250/1 228/1 229/1 230/1 233/3 255/1 234/1 234/2 236/1 236/2 235/2 237/1 238/1 239/1 259/1 260/1 261/1 263/7 262/1 262/2 243/1 244/1 245/5 245/6 245/7 245/8 263/8 287/2 110/1 109/1 285/1 284/1 283/1 272/1 270/1 269/1 146 136 33 OBREB: Osie Miedzno		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Opracował:	Artur Kamiński	
		Łukasz Morgaś	
NAZWA RYSUNKU	Szczegóły konstrukcyjne		
STADIUM	D. B-W	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:25	3
DATA	8.2015 r.		