

**PROJEKT  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**OBIEKT:** Droga gminna we wsi Osie, gmina Osie

**INWESTOR:** Gmina Osie, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie

**BRANŻA:** DROGOWA

**KOD CPV:** 45233142-6  
Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

**NAZWA  
OPRACOWANIA:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W OSIU – OSKI PIEC

<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

Świecie, styczeń 2015

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***do projektu przebudowy drogi gminnej w Osiu – Oski Piec***

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ uzgodnień z inwestorem,
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- ▲ mapy sytuacyjnej w skali 1: 1000.

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na terenie miejscowości Osie, gmina Osie.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- korytowaniu pod nową konstrukcję drogi,
- wykonaniu nawierzchni drogi,
- wykonaniu nowych nawierzchni zjazdów,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach:

Obręb Osie: nr 10, 11, 49 i 51

### **3. STAN ISTNIEJACY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

Początek odcinka drogi gminnej przewidzianego do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1202C Łuby – Osie. Droga pełni funkcję drogi lokalnej i biegnie pośród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej. Na omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną i doziarnioną kruszywem oraz gruzem betonowym. Koniec odcinka przewidzianego do przebudowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Oski Piec (ostatnie zabudowania).

### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **4.1 Parametry projektowanej drogi**

##### Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1
▲ klasa dróg	L („lokalna”)
▲ szerokość jezdni	3,5 - 4,0 m
▲ szerokość pobocza	0,5 – 1,0 m
▲ długość odcinka	970 m

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa profilowa z AC11W śr. gr. 3 cm,
- Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 5 cm,
- Podbudowa z destruktu betonowego 0/63 mm gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ściernalna z BA 0/12,8 gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

## **5. Odwodnienie**

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W ramach poprawy skuteczności odwodnienia zaprojektowano wykonanie studni chłonnej w km 0+925. Szczegóły konstrukcyjne studni chłonnej przedstawiono w części rysunkowej projektu. W trakcie przebudowy drogi nie przewiduje się rozbudowy i przebudowy odwodnienia.

## **6. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną.

Opracował:  
mgr inż. Adam Meller