

DANE DO PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1029C Zdroje - Wierzchy

Łączna długość inwestycji: 5,850 km

I. Roboty ziemne i przygotowawcze.

- 1) Mechaniczna ścinka poboczy gruntowych gr. śr. 10cm:
 $9550 \times 0,75\text{m} = 7162,5 \text{ m}^2$
- 2) Odwóz urobku na odkład do 3km: $716,25 \text{ m}^3$
- 3) Mechaniczne wycinka drzew wraz z karczowanie pni: szt. 9
- 4) Mechaniczna wycinka i karczowanie krzaków: 0,8 ha
- 5) Demontaż wiat autobusowych murowanych: wys. 2,5m, szer. 4,0m, gł. 1,5m - szt. 2
- 6) Demontaż barier betonowych: 40mb
- 6) Odhumusowanie śr. gr. 15cm:(chodnik + zatoka + ścieżka) 1050 m^2
- 7) Formowanie nasypów z gruntu z dokopu:
 $2,0\text{m} \times 1,0\text{m} \times 300\text{m} = 600 \text{ m}^3$
- 8) Rozbiórka ist. kr. bet: 80mb
- 9) Mechaniczne frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej śr.3cm: $800\text{m} \times 6\text{m} = 4800 \text{ m}^2 + (3525 \text{ m}^2)$

II. Elementy ulicy

- 1) Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne(chodnik, zatoka, peron, ścieżka rowerowa) śr. gr. 15cm: $1050\text{m} \times 3\text{m} + 150\text{m}^2 = 3300 \text{ m}^2$
- 2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 3300 m^2
- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 1020 mb (bez oporu)
- 4) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: (zjazdu + zatoka) = 120 mb
- 5) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem (chodniki + peron+ścieżka): 1150 mb
- 6) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodnik + perony + ścieżka) :
 $(1050 \text{ m} \times 2,5\text{m}) + (80\text{m} \times 1,5\text{m}) = 2745 \text{ m}^2 \times 0,1\text{m} = 274,5 \text{ m}^3$
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoka) :
 $60 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 12 \text{ m}^3$
- 7) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$: (chodnik + perony + ścieżka)
 $2745 \text{ m}^2 - 75 \text{ m}^2(\text{zjazdu}) = 2670 \text{ m}^2 \times 0,1\text{m} = 267 \text{ m}^3$
- 8) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5:
 $60 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 12 \text{ m}^3$ (zatoka)
 $75 \text{ m}^2 \times 0,15\text{m} = 11,25 \text{ m}^3$ (zjazdu przez ścieżkę)
- 9) Wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów bet. prefabrykowanych: 50mb
- 10) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask.:
- zatoki 100% kolor: 60 m^2
- ścieżka 50% kolor: 2625 m^2
- 11) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask.: 120 m^2
- 12) Wykonanie ścieków skarpowych z prefabrykowanych elem. bet. 50 mb
- 13) Ustawienie nowej wiaty autobusowej: szt. 3

- 14) Ustawienie bariero-poręczy dla pieszych: 200 mb (ścieżka)
- 15) Ułożenie płyt ażurowych wraz z zakotwieniem na podsypce piaskowej: 300 m²
- 16) Ustawienie barier stalowych SP-05: 260mb
- 17) Ułożenie korytek bet. trójkątnych na ławie z B15 wraz z oporem: 530mb

III. Wyspy dzielące na wlocie podporządkowanym 1029C : 1szt

- 1) Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni gr. śr. 5cm: 35 m²
- 2) Wykonanie koryta pod konstrukcję wysp dzielących: 35 m² x 0,2m = 7 m³
- 3) Ustawienia kr. kamiennego trapezowego 15/21x30x100 na ławie z B15: 31 m
- 4) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm: 30 m²
- 5) Wykonanie podbudowy z betonu B15 gr. 15cm: 30 m²
- 6) Ułożenie nawierzchni wysp dzielących z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cem.-piask: 30 m²

IV. Jezdnia

- 1) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową:
 - 1211C: 400m x 6,0m = 2 400 m²
 - 1029C: 700m x 6,0m = 4 200 m²
 - 4750m x 5,6m = 26 600 m²
 - SUMA: 33 200 m² + 3525 m²
- 2) Profilowanie mechaniczne nawierzchni bit. 100 Mg
- 3) Profilowanie spadku poprzecznego jezdni z MMB gr. śr. 4cm: 3,0m x 650m = 1950 m² (195 Mg)
- 4) Ułożenie warstwy profilowej z BA, 0/11 średnio 4cm: 33 200 m²
- 5) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową: 33 200 m²
- 6) Ułożenie siatki szklanej powlekanej asfaltem >120KN: 1200 m²
- 7) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8 gr. 4cm:
 - 1211C: 400m x 6,0m = 2 400 m²
 - 1029C: 700m x 6,0m = 4 200 m²
 - 4750m x 5,5m = 26 125 m²
 - SUMA: 32 725 m² + 3525 m²

VI. Pobocza.

- 1) Uzupelnienie poboczy gruntem z korytowania śr. 10cm: 9550 x 1,0m = 9550 m²

VII. Zjazdy .

- 1) Wykonanie koryta pod warstwy konst. zjazdów : (25szt. x 25m²) x 0,2 m = 125 m³
- 2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 625 m²
- 3) Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm: 625 m²
- 4) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową: 625 m²
- 5) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8, gr. 5cm: 625 m²

VIII. Roboty wykończeniowe.

- 1) Demontaż oznakowania pionowego: szt. 35
- 2) Ustawienie nowego oznakowania pionowego: 40 szt.

- 3) Regulacja zjazdów z kostki: 200 m^2
 - 4) Wymiana opraw lamp oświetleniowych: szt. 10
 - 5) Wykonanie projektu stałej i czasowej org. ruchu.
 - 6) Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
 - 7) Profilowanie rowu trójkątnego: $2100\text{mb} \times 0,5 \times 1,5\text{m} \times 0,5\text{m} = 393,75 \text{ m}^3$
 - 8) Wywiezienie urobku na odl. do 2km: $393,75 \text{ m}^2$
 - 9) Regulacja pionowa urządzeń obcych: 20 szt.
- 9) Wymiana przepustu wraz z odcinkową wymianą konstrukcji jezdni: 1029C – 4+850
- rozbiórka nawierzchni bit. gr. 6cm: 550 m^2
 - wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni: $550 \text{ m}^2 \times 0,4$
 - wykonanie koryta pod przepust : 20 m^3
 - demontaż istniejącej rury bet: 12m
 - ułożenie rury PE śr. 600mm dł. 12,0m na ławie żwirowej,
 - wykonanie ławy żwirowej : $12,0\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,8 = 1,92\text{m}^3$
 - zasypanie rury gruntem i zagęszczenie: $12,0\text{m}^3$
 - wykonanie warstwy odsączającej gr. 20cm: 550 m^2
 - wykonanie podbudowy z kruszyw łamanego 0/31,5 gr. 20 cm: 550 m^2
 - ułożenie nawierzchni bitumicznej/klinującej gr. 4cm: 550 m^2
 - oczyszczenie istniejącego rowu : $2 \times 20\text{mb}$
 - umocnienie skarpy wlotu i wylotu przepustu z płyt ażurowych: 100 m^2
 - wykonanie ścieków skarpowych: 30 mb

IX. Oznakowanie poziome .

- 1) Linie segregacyjne i krawędziowe:
 $(5150\text{m} \times 2) \times 0,12\text{m} = 1236 \text{ m}^2$
 P-17 – 4 szt.
 P-10 – 6 szt.
- 2) Ustawienie znaku D-6 – aktywne przejście dla pieszych zasilane solarem – 1 komplet
 (Wierchy – szkoła)