

ROŚBiGK 6220.18.2019.ML

Biuro Projektów Drogowych
M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C
86-100 Świecie

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2019 r. w sprawie wydania informacji, czy planowane **przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej Miedzno - Wybudowania, w gminie Osie o długości ok. 850 mb.** wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informuję co następuje:

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 72, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1238 j.t.) następuje przed uzyskaniem, m.in.:

- decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.);
- decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Art. 61 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) określa w ramach jakich postępowań przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach:

- 1) postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania tej decyzji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t.). uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Z informacji o zakresie planowanego przedsięwzięcia wynika, że inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej, na długości około 0,85 km. Inwestycja oparta jest o istniejącą drogę o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocnionej kamieniem, kruszywem betonowym i żużlem. Droga służy mieszkańcom wsi Miedzno i właścicielom przyległych gruntów rolnych. Planowana budowa nie wymaga zmiany sposobu użytkowania gruntów. Obecnie droga wymaga uregulowania stanu prawnego, dopasowania do parametrów drogi publicznej i poprawy jakości nawierzchni oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Wdeckiego Parku Krajobrazowego, w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Bory Tucholskie PLB220009 w ramach sieci Natura 2000. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków obszaru Natura 2000 „Bory Tucholskie”, a na etapie jej projektowania i realizacji należy zapewnić warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków tego obszaru. Na terenie Wdeckiego Parku Krajobrazowego obowiązują zakazy wynikające z Rozporządzenia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 listopada 2014 r. (Dz.Urz.Woj. Kuj.-Pom. Nr 11, poz. 1888). Planowana inwestycja będzie zajmować znikomą część ww. obszaru Natura 2000, tym samym nie powodując naruszenia jego integralności i spójności. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały i lokalny nie powodując niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków ptaków lub ich siedlisk, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia są działania, które nie stanowią zagrożenia, jakie określono dla ww. obszaru Natura 2000 i zapisano w Standardowym Formularzu Danych.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie powodowało negatywnych oddziaływań na tereny chronione, w tym w szczególności nie występują przesłanki wskazujące na możliwość powodowania znaczącego oddziaływania na obszar Wdeckiego Parku Krajobrazowego oraz na obszar Natura 2000.

Organ przeanalizował możliwość zakwalifikowania zadania zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Z przedłożonej informacji wynika, że planowana droga jest drogą gruntową, a długość planowanej do budowy drogi wynosi ok. 0,85 km. Inwestycja ta zatem nie jest zaliczona do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Mając na uwadze powyższe stwierdzam, że w zakresie przedstawionym w załączonej informacji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania i dokonania oceny oddziaływania na środowisko oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

WÓJT

mgr inż. Michał Grabski