

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANY Z REMONTEM ULICY WIERZBOWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI TLEŃ**

**Zawartość opracowania:**

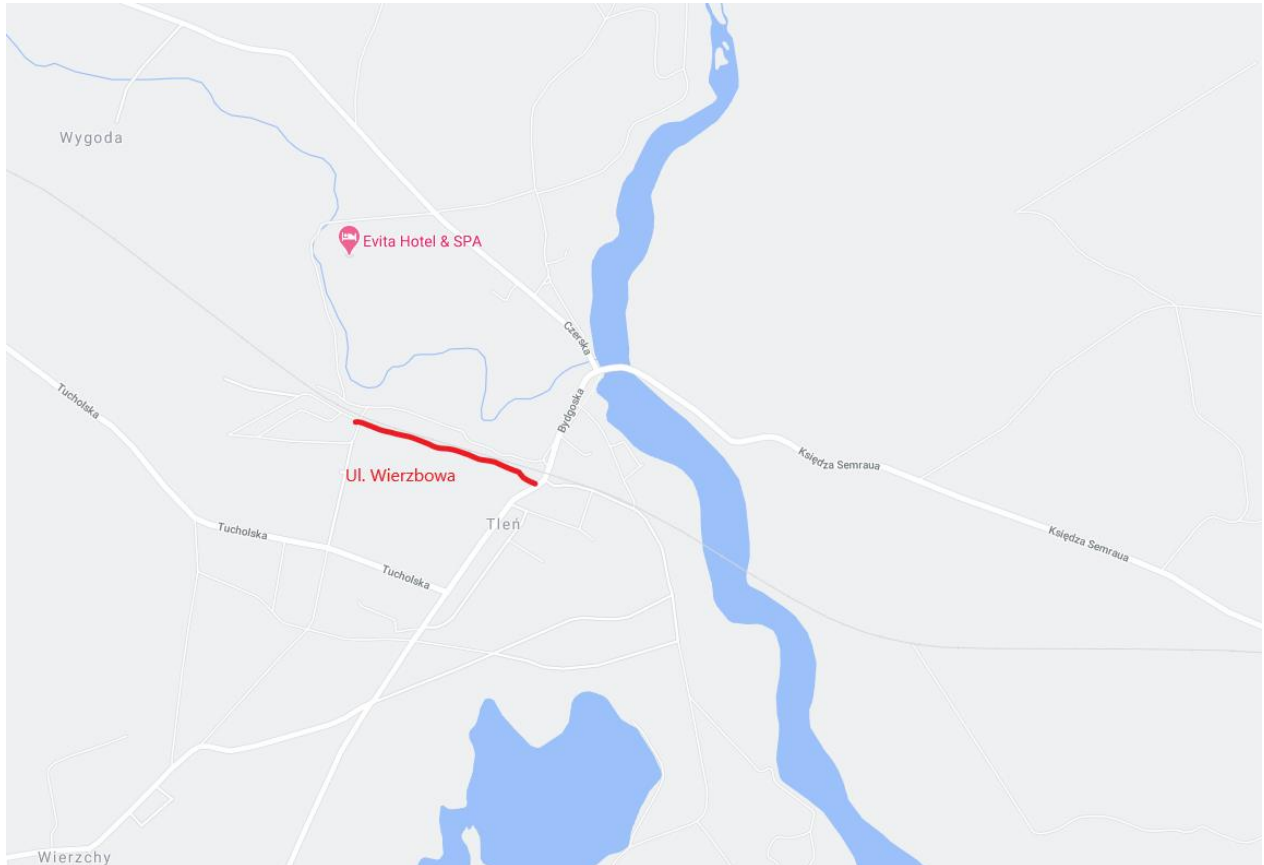
- 1) Plan orientacyjny w skali 1:5 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Adam Meller

**PLAN ORIENTACYJNY.  
ul. Wierzbowa w m. Tleń**

**SKALA 1 : 5 000**



# OPIS TECHNICZNY

## 1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

## 2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje stałej organizacji ruch na ul. Wierzbowej ( droga gminna ) w miejscowości Osie, gmina Osie, powiat świecki.

## 3) Stan istniejący

Ulice charakteryzuje się typowo lokalnym charakterem, stanowi bezpośredni dojazd do działek o zabudowie jednorodzinnej oraz siedliskowej z centrum miejscowości Tleń. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni utwardzonej kruszywem o szerokości 4,0 – 5,5 m z obustronnym poboczem gruntowym.

#### **4) Projektowana organizacja ruchu**

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego oraz elementów brd, którym mają zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym wszystkich uczestników ruchu korzystających z niniejszej ulicy po jej remoncie.

#### **5) Uwagi końcowe**

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

## **Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

Oznakowanie pionowe i poziome

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2	A-11a	Próg zwalniający	2
3	A-30	Inne niebezpieczeństwa	1
4	B-33	Ograniczenie prędkości „30”	2
5	B-34	Odwołanie ograniczenia	1
6	D-18	Parking	3
7	D-42	Teren zabudowany	1
8	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1
9	T-1	Tabliczka „30m”	2
10	T-29	Tabliczka „miejsce przeznaczone dla inwalidy”	1

## Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min 2,00  (min 1,50) <sup>6)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>  (min 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>2)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>3)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>4)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>5)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>6)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>7)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

11	P-24	Miejsce dla osoby niepełnosprawnej	1
----	------	------------------------------------	---

### Elementy BRD

1	U-12c	Słupek przeszkodowy	2
2	U-16	Próg zwalniający wyspowy	2

### Odległości znaków od krawędzi jezdni.

