



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **Budowa drogi gminnej Miedzno–Wybudowania**

**Inwestor:** Gmina Osie  
ul. Dworcowa 6  
86 - 150 Osie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

**grudzień 2019 r.**

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	4
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu .....	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi gminnej Miedzno–Wybudowania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie.

Początek opracowania znajduje się na włączeniu do istniejącej nawierzchni drogi gminnej na działce nr 146 ark. 1, a koniec w odległości 10 m od obszaru kolejowego i 30 m od główki szyny na przejeździe kolejowym (na działce o numerze ewidencyjnym 170 ark. 1, obręb Miedzno).

Długość projektowanej drogi wynosi 816,68 m (wg założonej kilometracji).

### W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących krzewów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca i w-wa ścieralna),
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

### Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Osie  
ul. Dworcowa 6  
86 - 150 Osie

### 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zm.).

### 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi ..... „L”
- Kategoria ruchu ..... KR1
- Prędkość projektowa ..... 30 km/h
- Szerokość jezdni ..... 4,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej ..... 2,0%
- Szerokość poboczy ..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 8,0%
- Szerokość zjazdów ..... nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

### 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada ustawienie dwóch znaków B-33 „60”. Ponadto projektuje się znaki: A-1, A-2, A-12a, A-18b z tabliczką T-2 „2,0 km”, A-30 z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni”.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	1
A-12a	1
A-18b	2
A-30	1
B-33 „60”	2
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1
T-2 „2,0 km”	2

Razem znaki pionowe	-	11 szt.
Słupki stalowe	-	8 szt.

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1  
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2