



Biuro Projektów Drogowych

M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej – ul. Topolowa w miejscowości Szarłata

Inwestor: Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

grudzień 2016 r.

egz. arch.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|---|---|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1. Przedmiot i cel opracowania..... | 3 |
| 2. Inwestor | 3 |
| 3. Podstawa opracowania | 3 |
| 4. Organizacja ruchu | 3 |
| 5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 4 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 7 |
| 1. Plan orientacyjny rys. 1..... | 7 |
| 2. Plan sytuacyjny rys. 2..... | 7 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej – ul. Topolowa w miejscowości Szarlata.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, w miejscowości Szarlata.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (ze zmianami).

4. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe składa się ze znaku A-7 na włączeniu ul. Topolowej do drogi powiatowej nr 1005C oraz zakłada postawienie znaków A-6b oraz A-6c w ciągu drogi powiatowej.

Istniejące oznakowanie poziome w ciągu drogi powiatowej wykonane jest jako cienkobarstwowe. Zmiana oznakowania poziomego polegać będzie na odtworzeniu fragmentu linii P-7b.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2017 r.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

| Nazwa | Szt. |
|--------------|------|
| A-7 | 1 |
| A-6b | 1 |
| A-6c | 1 |
| B-18 | 2 |
| T-21 „400 m” | 1 |
| B-33 „20” | 1 |

Razem znaki pionowe - 7 szt.

Słupki stalowe - 5 szt.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| Lp. | Data | Opinia |
|-----|------|--------|
| | | |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2