



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w miejscowości Radańska

Inwestor: Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86 - 150 Osie

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

maj 2019 r.

egz. arch.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi gminnej w miejscowości Radańska.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, w miejscowości Radańska.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą publiczną - droga gminna nr 030110C (na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi), a koniec na terenie działki o nr ewidencyjnym 5163/4 (na końcu drogi zaprojektowano plac do zawracania pojazdów).

Długość projektowanej drogi wynosi 1136,15 m (według założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86 - 150 Osie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zm.).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%
- Szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43), oznakowanie skrzyżowania znakami A-7 i D-1 wraz z tabliczkami T-6 oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h (znaki B-33 „40”). Ponadto projektuje się wyspowe progi zwalniające (oznakowane sekwencją znaków A-11a + T-1 „30 m” + B-33 „30” oraz słupkami blokującymi U-12c z folią odblaskową), przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą oraz przystanki komunikacyjne ze znakami D-15. Pozostałe oznakowanie to znaki: E-17a, E-18a, A-18b z tabliczką T-1 „1 km”, D-4a i tablice U-3e.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-10, P-13, P-14, P-17, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	1
A-11a	2
A-18b	2
B-33 „30”	2
B-33 „40”	2
B-34 „40”	2
D-1	2
D-4a	1
D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą	2
D-15	2
D-42	2
D-43	2
E-17a	1
E-18a	1
T-1 „1 km”	2
T-1 „30 m”	2
T-6	3

Razem znaki pionowe (wliczając znaki D-6 i znaki z urządzeń BRD)	- 34 szt.
Słupki stalowe	- 12 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42, D-43, E-17a, E-18a	- 2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-3e	- 3 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą (zasilane solarnie)	- 2 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne (dla znaków D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą)	- 2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, zgodnie z planem sytuacyjnym.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3e	3
U-12c z folią odblaskową	2
próg zwalniający wyspowy U-16	2

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2