



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w miejscowości Wałkowiska

Lokalizacja: miejscowość Wałkowiska, gmina Osie

Inwestor: Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

Opracował: mgr Maciej Soska

marzec 2018 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania	3
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania.....	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu.....	5
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	8
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi gminnej w miejscowości Wałkowiska.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1215C (na terenie działek o nr ewidencyjnych 26/1, 29 i 50 obręb Wałkowska), a koniec na włączeniu do istniejącej drogi gruntowej (na terenie działek o nr ewidencyjnych 28/2, 29 i 34/1 obręb Wałkowska).

Długość projektowanej drogi wynosi 570,85 m (wg założonej kilometracji).

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa i zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej,
- przestawienie kolidujących szafek energetycznych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z destruktu betonowego oraz zaklinowanie podbudowy warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca),
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja istniejących studni kanalizacyjnych,
- wykonanie lub odtworzenie rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanej drogi gminnej:

- | | |
|--|---------|
| – Klasa drogi | „D” |
| – Kategoria ruchu..... | KR1-2 |
| – Prędkość projektowa..... | 30 km/h |
| – Szerokość jezdni..... | 4,50 m |
| – Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... | 2,0% |
| – Szerokość poboczy | 0,75 m |
| – Spadek poprzeczny poboczy | 8,0% |

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42 i D-43). Ponadto projektuje się znaki A-6a, A-7, A-30, B-20, U-3e i T-0.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-6a	2
A-7	1
A-30	1
B-20	1
D-42	2
D-43	2
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1

Razem znaki pionowe	-	13 szt.
Słupki stalowe	-	5 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42, D-43	-	2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-3e	-	3 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (białe – linie P-7d, P-12), zgodnie z planem sytuacyjnym.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3e	3

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2