

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

- Karta uzgodnień
- Opis techniczny

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500 rys. nr 1.1 do 1.10

Karta uzgodnień

| Organ opiniujący | Opinia, data i podpis |
|------------------|-----------------------|
| | |
| | |
| | |

1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
- Norma PN-EN 12899-1:2010P, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego w rejonie drogi gminnej Osie - Miedzno.

Celem opracowania jest projekt oznakowania pionowego oraz poziomego dla przebudowanego odcinka drogi

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną klasy L. Pełni ona funkcje komunikacyjną zabudowy mieszkaniowej oraz obiektów rolniczych zlokalizowanych przy drodze.

Nawierzchnia chodnika w miejscowości Osie częściowo jest wykonana z płytek betonowych a częściowo z kostek betonowych chodnik przebiega po obu stronach jezdni zawartej wzdłuż zabudowy mieszkaniowej. Szerokość chodnika waha się od 1,2 do 2 metrów.

Chodnik jest oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym. Stan techniczny krawężników betonowych jest zły.

Nawierzchnia na całej długości (Osie – Miedzno) drogi jest utwardzona – warstwa ścieralna z masy bitumicznej, której stan techniczny jest zły. Na powierzchni występują licznie spękania poprzeczne oraz ubytki warstwy ścieralnej. Zły stan nawierzchni przyczynia się do wzrostu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy i tworzeniu się zastoisk wody. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy. Szerokość istniejącej jezdni mieści się w granicach od 5.00 do 6.00 metrów. Pobocza drogi gminnej są zarośnięte krzakami w części tras. We wsi Miedzno na dwóch odcinkach występuje zwężenie jezdni do 3.00 m. Na drodze gminnej Osie Miedzno znajduje się przystanek autobusowy zlokalizowany na km 1+032. Przystanek nie jest wyposażony w peron dla osób oczekujących na autobus.

Na odcinku drogi gminnej pomiędzy Osiem a Miedznem znajdują się posesje, bez zjazdów o nawierzchni utwardzonej.

Obecny stan stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej wymaga poprawy. Brakuje znaków poziomych a stan znaków pionowych jest niezadawalający.

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Na objętym opracowaniem odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome. Projekt organizacji ruchu przewiduje, oraz przedstawienie istniejącego oznakowania oraz wykonanie nowego oznakowania oraz częściowego demontażu istniejącego oznakowania pionowego.

4.1 Oznakowanie poziome

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- znak P-7b – linia krawędziowa - ciągła szeroka
- znak P-7c – linia krawędziowa – przerywana wąska
- znak P-10 - przejście dla pieszych
- znak P-12 – linia bezwzględnego zatrzymania
- znak P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- znak P-15a - trójkąt podporządkowania
- znak P-16 – znak stop
- znak P-17 – linia przystankowa
- znak P-21a – powierzchnia wyłączenia z ruchu o liniowaniu prostym

Tabela nr. 1 Oznakowanie poziome do wykonania

| Lp | Symbol | Metry bieżący [m] |
|----|--------|-------------------|
| 1 | P-7b | 13 |
| 2 | P-7c | 2325 |
| 3 | P-10 | 40 |
| 4 | P-12 | 12 |
| 5 | P-13 | 39.5 |
| 6 | P-15a | 5 |
| 7 | P-16 | 1.8 |
| 8 | P-17 | 15 |
| 9 | P-21a | 5.5 |

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

4.2 Oznakowanie pionowe

Tabela nr 2 Oznakowanie pionowe do demontażu

| Lp. | Symbol | Ilość |
|-----|--------|-------|
| 1 | A-12b | 1 |
| 2 | A-17 | 1 |
| 3 | B-35 | 1 |
| 4 | B-36 | 2 |
| 5 | D-1 | 2 |
| 6 | D-6 | 2 |
| 7 | D-42 | 1 |
| 8 | D-43 | 1 |

Tabela nr 3 Oznakowanie pionowe do ustawienia

| Symbol | Rozmiar | Ilość | Typ folii odblaskowej |
|--------------|---------|-------|--------------------------|
| A-4 | średnie | 1 | 2 gen. |
| A-7 | średnie | 6 | 2 gen. |
| A-17 | średnie | 2 | 2 gen. |
| B-5 | średnie | 2 | 2 gen. |
| B-20 | średnie | 2 | 2 gen. |
| B-35 | średnie | 3 | 2 gen. |
| B-36 | średnie | 5 | 2 gen. |
| C-9 | mini | 2 | 1 gen. |
| D-1 | średnie | 1 | 2 gen. |
| D-1 | mini | 10 | 1 gen. |
| D-4a | małe | 1 | 2 gen. |
| D-6(aktywne) | małe | 4 | 2 gen. |
| D-6 | małe | 8 | 2 gen. |
| D-15 | średnie | 2 | 2 gen. |
| D-42 | - | 3 | 2 gen. |
| D-43 | - | 3 | 2 gen. |
| E-17 | - | 3 | 2 gen. |
| E-18 | - | 3 | 2 gen. |
| T-2 | - | 1 | 1 gen. |
| T-25a | - | 3 | 1 gen. |
| T-25b | - | 5 | 1 gen. |

Warunki techniczne wykonania oznakowania pionowego.

Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej typ 1 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej. Tarcze znaków drogowych z licem folii odblaskowej typ 2 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (wykonane z jednego kawałka – bez spawów lub innych łączeń) z kotwą betonową oraz zaślepką, w dolnej części element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75 m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,3 m należy stosować słupki o średnicy do 60 mm i grubość ścianki min. 3,2 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,2 m² i wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 76,1 mm i grubość ścianki min. 3,6 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków od 1,21 m² i sumaryczna wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 88,9 mm i grubość ścianki min. 4,0 mm.

Głębokość kotwienia słupków, fundament.

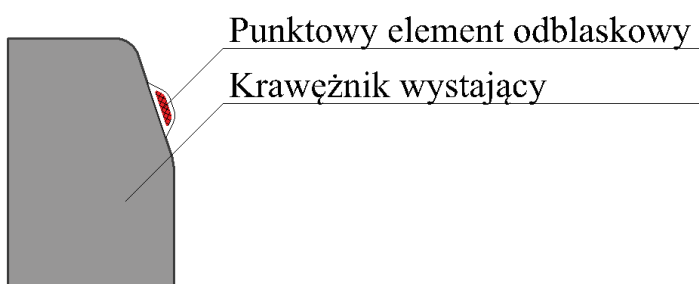
- średnica słupków 60 mm – zachować głębokość kotwienia 1,0 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m * 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- średnica słupków 76,1mm – zachować głębokość kotwienia 1,2 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m * 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- fundament należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C12/15.

Skrajnia pionowa oraz pozioma przy umieszczaniu znaków pionowych musi spełniać wszelkie wymogi wynikające z przepisów zawartych w rozporządzeniu wymienionym w punkcie 1, a w szczególności należy zwrócić uwagę na:

- dolna krawędź znaku umiejscowionego nad chodnikiem i drogą rowerową musi być min. 2,2 m od powierzchni chodnika lub drogi rowerowej;
- krawędź boczna znaku musi być odsunięta na odległość min. 0,5 m od jezdni głównej oraz 0,2 m od drogi rowerowej;
- słupki znaków muszą być odsunięte od krawędzi drogi rowerowej na odległość min. 0,2 m;
- znaki usytuowane na poboczu drogi należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej od powierzchni terenu 2,0 m przy jednoczesnym zachowaniu skrajni poziomej 0,5 m od krawędzi jezdni.

4.3 Punktowe elementy odblaskowe

Punktowe elementy odblaskowe występują na odcinku pomiędzy miejscowością Osie a Miedznem. Punktowe elementy odblaskowe należy zamontować na krawężniku tak jak zostało to ukazane na rys. 1. Punktowe elementy odblaskowe muszą być oddalone od siebie o 12 m. Należy zastosować elementy odblaskowe dwubarwne (zalecana barwa biała i czerwona).



Rys. 1 Schemat montowania punkтового elementu odblaskowego do krawężnika wystającego

5. Uwagi końcowe

- Całe oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *„W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4* (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Stałą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 grudnia 2018 r.