

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łązek (ul. Kościelna)

### 1) Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łązek, ul. Kościelna, gmina Osie.

### 2) Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- mapa ewidencyjna, skala 1:2000,
- mapa sytuacyjna w skali 1:1000,
- uzgodnienia z Inwestorem dotyczące stanu prawnego drogi oraz inne uwarunkowania wynikające z przepisów szczegółowych,
- inwentaryzacja stanu technicznego drogi.

### 3) Stan istniejący.

Przedmiotowa droga jest to ul. Kościelna w miejscowości Łązek, gmina Osie. Na początku i na końcu skomunikowana jest z drogą powiatową nr 1005C Łązek – Tleń. Droga zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 293 obręb Łązek, której właścicielem jest Gmina Osie. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 256 mb. Droga pełni funkcje lokalną, występuje w gęstej zabudowie i służy obsłudze lokalnych mieszkańców. Istniejąca droga posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 2,9 m do 3,5 m. W pasie drogi zlokalizowany jest również chodnik o nawierzchni betonowej. Okoliczne posesje obsługiwane są z drogi przez zjazdy gruntowe lub betonowe.

## Zakres robót:

### I. Roboty ziemne i przygotowawcze.

- 1) Odhumusowanie śr. gr. 10cm: 240 m<sup>2</sup>
- 2) Rozbiórka krawężników bet. 20x25 na podsypce cem.-piask.: 200mb
- 3) Rozbiórka nawierzchni betonowej chodników i zjazdów gr. śr. 5cm: 221 m<sup>2</sup>
- 4) Rozbiórka podbudowy z kamienia polnego na podsypce piaskowej śr. gr. 10 cm: 230 m<sup>2</sup>
- 5) Rozbiórka poszerzenia z bet. gr.śr. 6cm: 50m x 1,4m = 70 m<sup>2</sup>
- 6) Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. śr. 4 cm: 0,3m x 40m = 12 m<sup>2</sup>
- 7) Frezowanie nawierzchni bit. ma zimno śr. 4cm ( wcinki ) : 20 m<sup>2</sup>
- 8) Rozbiórka opornika bet na podsypce cem.- piask.: 40mb
- 9) Rozbiórka nawierzchni z kostki bet gr. 8cm na podsypce cem. – piak.(do regulacji): 20 m<sup>2</sup>
- 10) Rozbiórka nawierzchni z kostki bet gr. 6cm na podsypce cem. – piak.(do regulacji): 23m x 2,0m = 46 m<sup>2</sup>

### II. Poszerzenie jezdni str. L

- 1) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia gr. 15cm:  
(98m x 1,0m) + ( 138m x 1,6m) = 318,8 m<sup>2</sup>
- 2) Wywiezienie urobku z poszerzenia na odkład na odległość do 2km.
- 3) Wykonanie podbud. z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm: 318,8 m<sup>2</sup>
- 4) Ułożenie warstwy klinującej z BA gr. 3cm: 318,8 m<sup>2</sup>

### III. Chodnik

- 1) Wykonanie koryta pod krawężnik bet. (22x15cm) gr. 20cm:  $0,3\text{m} \times 368\text{m} = 110,4 \text{ m}^2$
- 2) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ( zjazdy ) gr. 10cm:  $113 \text{ m}^2$
- 3) Ustawienie krawężnika bet. 22x15cm na ławie z B15 gr. 15cm: 368mb  
340m bez oporu  
28m z oporem
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 8x30cm na podsypce cem.-piask.: 74mb
- 5) Ustawienie obrzeży bet 6x20cm na podsypce cem.-piask.: 50mb
- 6) Profilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne (chodniki+zjazdy):  $380,6 \text{ m}^2$
- 7) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$ :  $267,6 \text{ m}^2$
- 8) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask. szara:  $313,6 \text{ m}^2$
- 9) Ułożenie warstwy podbudowy z B15 gr. 10cm ( zjazdy + parking):  $113 \text{ m}^2$
- 10) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 100% kolor:  $113 \text{ m}^2$
- 11) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni:  $20 \text{ m}^2$

### IV. Jezdnia

- 1) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową K1-65:  
 $(50\text{m} \times 4,0\text{m}) + (206\text{m} \times 4,5) = 1127 \text{ m}^2$
- 2) Ułożenie warstwy profilowej z BA, 0/8 średnio 3cm: 84,5 Mg +20 Mg ( zanizenia i ubytki )
- 3) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową K1-65:  
 $1127\text{m}^2$
- 4) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/8 gr. 3cm:  $1127\text{m}^2$

### V. Pobocza.

- 1) Wykonanie opaski z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm:  
 $(90\text{m} \times 0,75\text{m}) + (30\text{m} \times 0,5\text{m}) + (20\text{m} \times 0,75\text{m}) = 97,5 \text{ m}^2$
- 2) Uzupelnienie poboczy gruntem rodzimym pochodzącym z odkładu:  $140\text{m} \times 0,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 7 \text{ m}^3$

### VI. Zjazdy publiczne i skrzyżowania.

- 1) Wykonanie koryta gr. 15cm :  $86 \text{ m}^2$
- 2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża:  $86 \text{ m}^2$
- 3) Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm:  $86 \text{ m}^2$
- 4) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8, gr. 4cm:  $86 \text{ m}^2$

### VII. Roboty wykończeniowe.

- 1) Wykonanie ścieków skarpowych, z elem. bet. trapezowych: 5mb
- 2) Obrukowania z kamienia polnego:  $2 \text{ m}^2$
- 6) Demontaż oznakowania pionowego: szt. 2
- 8) Ustawienie nowego oznakowania pionowego: 2 x A7, 2x Strefa ruchu i odwołanie
- 9) Wpust:
  - wykonanie koryta pod wpust z osadnikiem:  $3 \text{ m}^2$
  - ułożenie kręgu bet.  $h = 60\text{cm}$  i średnicy  $50\text{cm}$  z osadnikiem betonowym
  - wykonanie przykanaliku z rury PCV śr.  $120\text{mm}$ :  $L = 5\text{m}$
  - ustawienie wpustu ulicznego typu ciężkiego: 1 szt.

### Zestawienie zjazdów z kostki betonowej

Nr zjazdu	kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Promień (m)	Pow. (m <sup>2</sup> )
1	0+039	P	5,0	1,0	1:1	6
2	0+062	P	7,0	2,0	1:1	16
3	0+127	L	18,0	1,0	x	18
4	0+137	P	5,0	2,0	1:1	12
5	0+147	L	5,0	1,0	1:1	6
6	0+158	L	5,0	1,0	1:1	6
7	0+165	P	5,0	1,0	1:1	6
8	0+190	L	22,0	1,0	x	22
9	0+190	P	5,0	1,0	1:1	6
10	0+228	P	5,0	1,5	1:1	9
11	0+245	P	5,0	1,0	1:1	6

Zjazdy bitumiczne: - **113 m<sup>2</sup>**

### Zjazdy bitumiczne

12	0+005	P	5,0	5,0	4,0	31
13	0+075	L	5,0	1,0	1:1	6
14	0+093	L	5,0	5,0	4,0	31
15	0+233	L	4,0	3,0	3,0	18

Zjazdy przez chodnik: - **86 m<sup>2</sup>**