

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

OBIEKT: Droga gminna Łązek - Szarlata

INWESTOR: Gmina Osie, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie

BRANŻA: DROGOWA

KOD CPV: 45233142-6
Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

**NAZWA
OPRACOWANIA:** Przebudowa drogi gminnej Łązek - Szarlata

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Łązek – Szarlata

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ uzgodnień z inwestorem,
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ mapy ewidencyjnej w skali 1:1000.

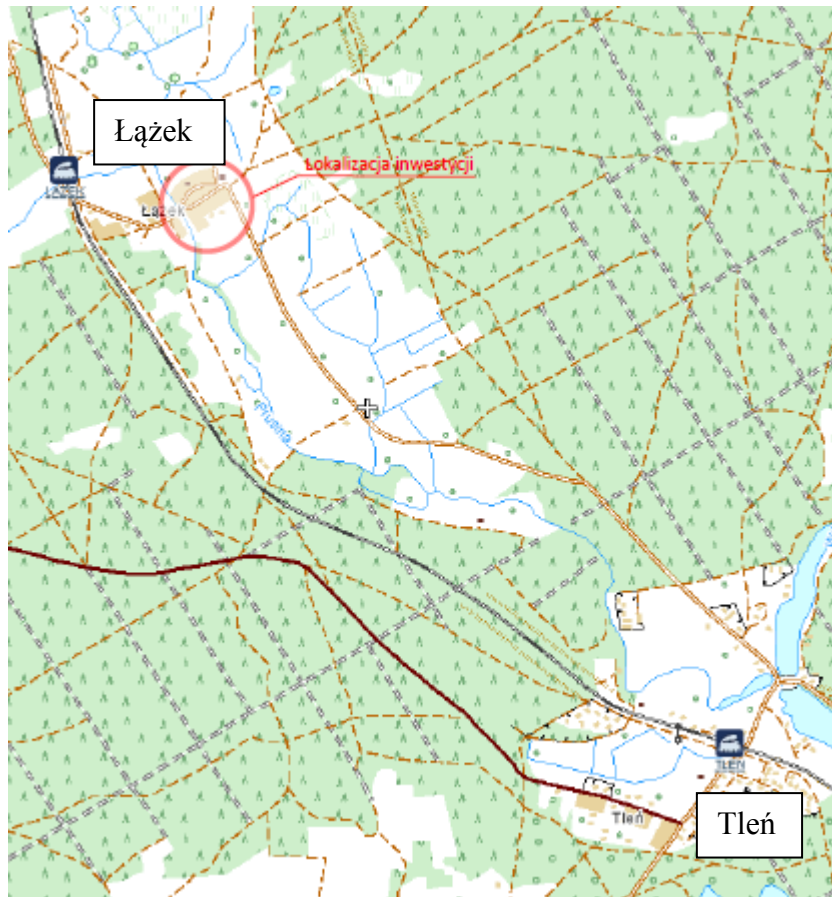
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Łązek – Szarlata od km 0+000 do km 1+360 w gminie Osie. Przebudowę drogi podzielono na dwa etapy tj. etap I od km 0+000 do km 0+980 oraz na etap II od km 0+980 do km 1+360.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- wykonaniu nawierzchni drogi,
- wykonaniu nowych nawierzchni zjazdów i skrzyżowań,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działce nr ew. 141 obręb Łązek, która stanowi własność Gminy Osie.



3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Układ sytuacyjny

Przedmiotowa odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Łązek, gmina Osie. Droga zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 141 obręb Łązek, której właścicielem jest Gmina Osie. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1360 mb z podziałem na dwa etapy. Droga pełni funkcje lokalną. Istniejąca droga posiada zdegradowaną nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości od 2,9 m do 3,5 m.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1
▲ klasa drogi	L („lokalna”)
▲ szerokość jezdni	4,0 m
▲ szerokość pobocza	0,5 m
▲ długość odcinka	1360 m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa profilowa z AC11W śr. gr. 3 cm,
- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa bet. 0/63 mm gr. 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ściernalna z BA 0/12,8 gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W trakcie przebudowy drogi nie przewiduje się rozbudowy i przebudowy odwodnienia.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

W ramach inwestycji zaplanowano regulację zaworów wodociągowych.

Opracował:

mgr inż. Adam Meller

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ETAP I

ETAP II