



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej we wsi Wałkowiska

Inwestor: Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86 - 150 Osie

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

lipiec 2020 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi gminnej we wsi Wałkowiska.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, w miejscowości Wałkowiska.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą publiczną - drogą powiatową nr 1215C (na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi), a na końcu drogi zaprojektowano plac do zawracania samochodów.

Długość budowanej drogi wynosi 1012,81 m (według założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Osie
ul. Dworcowa 6
86 - 150 Osie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zm.).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%
- Szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43) wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h (znaki B-33 „40”), oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1215C znakami A-6b, A-6c, A-7 oraz skrzyżowania z drogą gminną znakami A-7 (przestawiony) i D-1. Pozostałe oznakowanie to znaki: A-18b, A-18b z tabliczką T-1 „1 km”, D-4a i tablice U-3e.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odbłaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1
A-18b	3
B-33 „40”	3
D-1	2
D-4a	1
D-42	1
D-43	1
T-1 „1 km”	2

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	- 16 szt.
Słupki stalowe (wraz ze słupkami pod przestawiany znak A-7 oraz drogowskaz)	- 10 szt.
Konstrukcja wsporcza pod nowe i przestawiane znaki D-42 / D-43	- 2 szt.
Konstrukcja wsporcza pod tablice prowadzące U-3e	- 4 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe, zgodnie z planem sytuacyjnym.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3e	4

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2