

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 74 ust. 4 art. 75 ust 1 pkt. 4, oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016, poz. 71 t.j.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j. ze zm.)

WÓJT GMINY OSIE

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.06.2020 r. złożonego przez:

Macieja Wojnowskiego,
działającego w imieniu Gminy Osie
z siedzibą w Osiu, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie,

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa drogi gminnej we wsi Wałkowiska”

planowanego do realizacji planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 294/2, 5293/2, 5293/3, 5294/3, 5294/4 w obrębie Osie oraz nr 17, 27, 28/1, 28/3, 28/5, 29, 35/1, 37/1, 37/2, 38/2, 43/2, 49/1, 49/2 i 50 w obrębie Wałkowiska, w gminie Osie.

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Ustala

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.

2. Termin prowadzenia poszczególnych etapów prac dostosować do uwarunkowań biologicznych.
3. Wycinkę drzew oraz krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
4. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, kontrolować obecność zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
5. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
6. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
7. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
8. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
9. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
10. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) z dala od cieków i zbiorników wodnych (minimum 100 mb.)
11. W zamian za usuwane drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze dążąc do wyrównania strat w ilości drzew i krzewów. Do nasadzeń zastępczych preferować rodzime gatunki drzew. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji.
12. Nasadzenia zastępcze w miarę możliwości zrealizować w formie szpalerów w pobliżu drogi objętej przebudową.
13. Po wykonaniu nasadzeń zastępczych, w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji, sprawdzać udatność wykonanych prac, a następnie, w razie konieczności, wykonać nasadzenia uzupełniające.
14. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinie, a pozostają w zasięgu prac

- zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem.
15. Zaplecze i bazę sprzętową wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez wyspecjalizowaną firmę.
 16. Nie wykorzystywać odpadów o kodzie 17 03 02.
 17. W trakcie wykonywania prac budowlanych zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów i zapewnić systematyczny wywóz przez wyspecjalizowaną firmę.
 18. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia - minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie.
 19. W przypadku przebudowy przepustu o którym mowa w KIP należy wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach o uzyskanie zgody wodnoprawnej.
 20. W przypadku przebudowy przepustu należy go wykonać w sposób umożliwiający przemieszczanie się zwierząt w jego obrębie na co najmniej dotychczasowym poziomie, w szczególności poprzez zastosowanie średnicy przepustu o wymiarze minimalnym odpowiadającym średnicy istniejącego przepustu. Brzegi przepustu powinny być połączone z otaczającym terenem w sposób łagodny, pozbawiony stromych skarp i uskoków, tj. w sposób umożliwiający wchodzenie zwierząt do przepustu.

UZASADNIENIE

Pan Maciej Wojnowski, działający w imieniu Gminy Osie z siedzibą w Osiu, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie, wnioskiem z dnia 12.06.2020 r. wystąpił do Wójta Gminy Osie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wałkowiska, w gminie Osie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Osie. W dniu 15.06.2020 r. postanowieniem nr ROŚBiGK. 6220.2.2020 Wójt Gminy Osie wszczął postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) obwieszczenie w powyższej sprawie zostało poddane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Osie, w miejscowości Wałkowiska oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Osie: bip.osie.pl

W obwieszczeniu organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Osie uchwalonym uchwałą Nr XX/142/13 Rady Gminy Osie z dnia 20 marca 2013 r. planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarach: lasy i zadrzewienia oraz obszary objęte zamiarem sporządzenia m.p.z.p. o wiodącej funkcji mieszkaniowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016, poz. 71 t.j.), zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: §3 ust. 1 pkt 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

W dniu 15.06.2020 r. Wójt Gminy Osie wszczął postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację wnioskowanego przedsięwzięcia.

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) obwieszczenie w powyższej sprawie zostało poddane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Osie, w miejscowości Wałkowiska oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Osie: bip.osie.pl

Obwieszczenie Nr ROŚBiGK. 6220.2.2020.ML z dnia 15.06.2020 r. o wszczęciu postępowania oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie internetowej www.bip.osie.pl i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Osie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) w dniu 15.06.2020 r. Wójt Gminy Osie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach, z zapytaniem co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z dnia 20.07.2020 r. (Nr WOO.4220.614.2020.AG1.2) zajął stanowisko, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie zajął stanowiska w ustawowym terminie.

W trakcie postępowania administracyjnego Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii z dnia 13.07.2020 r. (Nr GD.ZZŚ.1.435.153.2020.PG) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Oceniając, czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano zgromadzone materiały: wniosek, kartę informacyjną, opinie organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także wyjaśnienia inwestora do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uwzględniono również uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, w gminie Osie, w miejscowości Wałkowiska. Istniejący teren to zabudowa jednorodzinna, działki mieszkaniowe, gospodarstwa rolne, pola uprawne i obszary leśne, administrowane przez Nadleśnictwa Osie.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą publiczną - droga powiatowa nr 1215C (na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi), a na końcu drogi zaprojektowano plac do zawracania samochodów. Długość budowanej drogi wynosi około 1020 m.

Zakresem inwestycji objęto wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości min. 4,50 m i ułożeniu warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego lub w innej technologii, budowie zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy oraz wykonaniu niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych itp. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdnosc drogi.

Projektowana droga gminna stanowić będzie dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych i gospodarstw rolnych, w miejscowości Wałkowiska, jak również poprzez drogę powiatową nr 1215C stanowić będzie tranzyt do innych miejscowości.

Zakres prac planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- a) przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- b) rozbiórka elementów dróg,
- c) ewentualna przebudowa istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi,
- d) wycinka kolidujących drzew i krzewów, a następnie usunięcie karpin po wyciętych drzewach i krzewach wraz z zasypaniem dołów i odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni,
- e) przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących sieci (elektroenergetycznej),
- f) ewentualne przestawienie kolidujących ogrodzeń,
- g) ewentualne wykonanie kanału technologicznego,
- h) usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- i) wykonanie robót ziemnych,
- j) wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- k) wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,

- l) ewentualne wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- m) ewentualne wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem,
- n) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii,
- o) wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego lub w innej technologii,
- p) wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub w innej technologii,
- q) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- r) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym ewentualne ustawienie balustrad ochronnych przy istniejącym przepuszczeniu),
- s) ewentualne zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejących kabli podziemnych,
- t) wykonanie lub odtworzenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem, humusowaniem i obsianiem trawą,
- u) wykonanie robót wykończeniowych,
- v) inwentaryzacja powykonawcza.

Założenia projektowe:

- a) klasa drogi - D (dojazdowa),
- b) kategoria ruchu - KR1,
- c) prędkość projektowa - 30 km/h,
- d) długość odcinka - 1 020,00 m,
- e) szerokość jezdni - min. 4,50 m,
- f) szerokość poboczy - 0,75 m,
- g) szerokość zjazdów - nie więcej niż szerokość jezdni na drodze,
- h) pochylenie poprzeczne jezdni na prostej - 2%,
- i) pochylenie poprzeczne poboczy - 8,00%.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, na terenie projektowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie ma planowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłyby powodować ich kumulację.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Inwestor nie analizował innych wariantów realizacji zadania.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi powodzią i podtopieniami. Zatem nie wystąpią ekstremalne sytuacje klimatyczne w obrębie analizowanego zadania.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe oraz modernizacyjne, budowa nawierzchni, prace pomocnicze.

Odpady powstające podczas budowy w miarę możliwości wykorzystywane powinny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwo lenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie).

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięci odpady niebezpieczne przewiduje się magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonych, ogrodzonych, zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu. Punkty magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną wyposażone w szczelne podłoże, zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi wyciekami i oznaczone oraz zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Po oddaniu inwestycji do eksploatacji za utrzymanie czystości i porządku odpowiedzialny będzie zarządzający drogą. Eksploatacja inwestycji będzie powodować powstawanie odpadów komunalnych związanych z pracami porządkowymi oraz związanych z przebywania ludzi takich jak: odpady ulegające biodegradacji (kod 20 02 01), niesegregowane odpady komunalne (kod 20 03 01), odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03).

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub

istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000029477 - Wda od Prusiny do dopł. z Drzycimia ze zb. Żur i Gródek, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza: terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie jezdni zaplanowano powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach zadania przewidziano także wykonanie lub odtworzenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem, humusowaniem i obsianiem trawą.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy,

lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 600 do 2200. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i nieorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną niezmienione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego.

Analizowane zamierzenie usytuowane jest w granicach Wdeckiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują ustalenia zawarte w rozporządzeniu Nr 29/2004 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie Wdeckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 111, poz. 1888), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy czym zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedsięwzięcie znajduje się także w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, względem którego obowiązują zakazy określone w art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz uwarunkowania i ograniczenia wynikające z zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1183).

Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów, w tym także niewielkiej powierzchni terenów leśnych przyległych do pasa drogowego. Ponadto zaplanowano modernizację istniejącego przepustu obejmującą naprawę uszkodzeń oraz wymianę ścian czołowych.

Realizacja planowanego zamierzenia w przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi oraz w niewielkim stopniu na terenach przyległych) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

Przedsięwzięcie obejmuje wycinkę drzew i krzewów, która będzie ograniczona do niezbędnego minimum (szacowana powierzchnia drzew przeznaczonych do wycinki wynosi około 0,4 ha). W związku z zaplanowaną wycinką w zamian za usuwane drzewa i krzewy zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem zalecono wykonanie nasadzeń w zakresie wyrównującym ubytek zadrzewień wynikający z realizacji inwestycji. W niniejszej opinii uwzględniono potrzebę kontroli oraz uzupełnienia ewentualnych wykonanych nasadzeń drzew w okresie 3 lat od ich wykonania. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem Kip obszar inwestycji w niewielkim stopniu narusza siedliska stwierdzonych gatunków chronionych i nie obejmuje miejsc rozrodu chronionych gatunków zwierząt.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Możliwe jest stosowanie innych niż wskazane działań zabezpieczających pod warunkiem ich skuteczności. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew i krzewów przez gatunki chronione wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew oraz ewentualnej wycinki zakrzewień poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku lęgów chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów oraz przepustów objętych pracami inwestycyjnymi pod kątem obecności małych zwierząt oraz przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę.

Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem inwestycja obejmuje remont istniejącego przepustu pod drogą. Z uwagi na możliwość przemieszczania się zwierząt w obrębie przepustu wskazano na potrzebę wykonania zmodernizowanego przepustu w sposób umożliwiający przemieszczanie się fauny co najmniej na poziomie sprzed przebudowy. np. zachowując lub zwiększając średnicę przepustu (w stosunku do stanu istniejącego) oraz łącząc jego brzozy z otaczającym terenem w sposób umożliwiający penetrację przepustu przez faunę.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz Wdecki Park Krajobrazowy, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, a także ochroną środowiska wodno-gruntowego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami proponowanymi przez Inwestora w KIP oraz jej uzupełnieniu.

Uwzględniając skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji obszaru spodziewanego oddziaływania oraz zakres proponowanych działań minimalizujących nie stwierdza się negatywnego wpływu na stan zachowania cennych siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków chronionych oraz pogorszenia warunków bytowania lub migracji lokalnych populacji gatunków chronionych zwierząt.

Reasumując organ uznał, że zastosowanie proponowanych w przedłożonej KIP wraz z jej uzupełnieniami rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska — Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały —kartę informacyjną przedsięwzięcia, wyjaśnienia inwestora do karty, oraz uzyskane opinie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
mgr inż. Michał Grabski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Wojnowski- Pełnomocnik
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
2. Gmina Osie, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85 - 009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia