



Biuro Projektów Drogowych
M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com
NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 4,5 km

Inwestor: Wójt Gminy Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

Wykaz działek:

- obręb ewidencyjny **0001 BRZYZINY**, w jednostce ewidencyjnej **OSIE**
- **ark. 1:** 1a; 2/1; 29/6; 29/7; 29/8; 29/9; 30; 31/1; 31/3; 31/4; 35/1; 35/2; 36; 37; 38; 39/1; 40/1; 40/2; 41/6; 41/7; 41/8; 41/12; 89/2; 95/4; 95/5; 5294/2; 5295/3; **ark. 3:** 4/1; 5; **ark. 24:** 95/6
- obręb ewidencyjny **0007 OSIE**, w jednostce ewidencyjnej **OSIE**
- **ark. 3:** 353; 356/53; 356/54; 356/62; 359; 360; 361; 362; 389; 390; 392; **ark. 7:** 29
- obręb ewidencyjny **0012 WAŁKOWISKA**, w jednostce ewidencyjnej **OSIE**
- **ark. 1:** 4/1; 20/2; 29/1; 29/4; 30/1; 31; 32/1; 32/3

wrzesień 2016 r.

egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

TOM III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA KANALIZACYJNA)

TOM IV PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA)



Biuro Projektów Drogowych
M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com
NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 4,5 km

TOM I z IV

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Wójt Gminy Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
Projektant branża kanalizacyjna	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/POWS/06	
Sprawdzający branża kanalizacyjna	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002	
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Mariusz Ptasznik	1503/99/U	
Sprawdzający branża telekomunikacyjna	mgr inż. Marek Próba	0364/97/U	

wrzesień 2016 r.

egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	5
II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	6
III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	7
IV. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Przedmiot opracowania	9
2. Podstawa opracowania	9
3. Istniejący stan zagospodarowania	10
4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna.....	11
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
5.1. Podstawowe dane techniczne	12
5.2. Urządzenia towarzyszące	12
5.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	13
5.4. Zajęcie terenu.....	14
6. Opis projektowanej kanalizacji deszczowej	16
7. Opis projektowanej branży telekomunikacyjnej	16
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	17
V. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	25
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 4,5 km**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	
Projektant branża kanalizacyjna	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/POWS/06	
Sprawdzający branża kanalizacyjna	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002	
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Mariusz Ptasznik	1503/99/U	
Sprawdzający branża telekomunikacyjna	mgr inż. Marek Próba	0364/97/U	

II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

1. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uchwała nr 29/1049/16 z dnia 20.07.2016 r., opinia,
2. Zarząd Powiatu Świeckiego, uchwała nr 58/491/16 z dnia 09.08.2016 r., opinia,
3. Wójt Gminy Osie, pismo ROŚBiGK.7226.1.2016 z dnia 07.07.2016 r., opinia,
4. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy, pismo nr WU OZ.DB.ZAR.5152.30.6.2016.TZ. op. A-796/2016 z dnia 28.07.2016 r., opinia,
5. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu, pismo nr ZS.2212.30.2016 z dnia 02.08.2016 r., opinia,
6. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismo nr WOO.4210.27.201.KŚ.14 z dnia 23.05.2016 r., opinia w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
7. Powiatowy Zarząd Dróg, Świecie, pismo PZD 434/36/2016 z dnia 09.06.2016 r., uzgodnienie przepustu,
8. Gminna Spółka Wodna w Osiu, pismo z 06.2016 r., uzgodnienie przepustu,
9. Orange Polska S.A., pismo nr 51640/TODDWBU/P/U14/08/195 z dnia 16.08.2016 r., warunki techniczne na usunięcie kolizji,
10. Nadleśnictwo Osie, pismo nr ZG.2217.15.2016 z dnia 16.09.2016 r., uzgodnienie zjazdów leśnych,
11. Gmina Osie, pismo ROŚBiGK.7226.18.2016.ML z dnia 17.10.2016 r., uzgodnienie,
12. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Świeciu, protokół nr WGK.I.ZUD.6630.156.2016 z dnia 12.10.2016 r., uzgodnienie,
13. Gminny Zakład Komunalny w Osiu, pismo nr GZK.434.85.1.2016 z dnia 21.10.2016 r., uzgodnienie,
14. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, pismo nr PZD 434/76/2016 z dnia 19.10.2016 r., zaopiniowanie projektu zagospodarowania terenu,
15. Starosta Świecki, pismo OŚ.6341.84.2016 z dnia 02.11.2016 r., decyzja - pozwolenie wodnoprawne,
16. Orange Polska S.A., pismo nr 79639/TODDWBU/P/U11/2016 z dnia 29.11.2016 r., uzgodnienie.

CZĘŚĆ OPISOWA

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 4,5 km.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa istniejącego przepustu fi800 pod drogą powiatową nr 1213C,
- przestawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych,
- wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego stab. mech.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,

- mapa ewidencyjna z wypisami z rejestru gruntów,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu opracowana przez: „Firma Geologiczna GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski” os. Wichrowe Wzgórze 36C lok. 2, 61-699 Poznań,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” (ze zmianami),
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP W-wa 2001r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt 1979,
- uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, na działkach w obrębie ewidencyjnym Brzeziny, Osie i Wałkowiska.

Teren przez który przebiega projektowana ścieżka pieszo-rowerowa to głównie pola uprawne, tereny leśne będące w administracji Nadleśnictwa Osie oraz istniejący pas drogowy dróg powiatowych nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo. Projektowana ścieżka rowerowa krzyżuje się z istniejącym rowem melioracyjnym, którego gestorem jest Gminna Spółka Wodna w Osiu.

Na omawianym terenie nie obowiązują miejscowy plany zagospodarowania terenu.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdza się, że analizowany teren w rejonie otworów geotechnicznych nr 14, 18, 24, 25, 26, D1 i D4, ze względu na występowanie gruntów antropogenicznych oraz gruntów organicznych, charakteryzuje się złożonymi warunkami gruntowo-wodnymi. W pozostałej części analizowanego terenu warunki gruntowo-wodne określa się jako proste wg opinii geotechnicznej opracowanej w czerwcu 2015 r. przez: „Firma Geologiczna GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski” os. Wichrowe Wzgórze 36C lok. 2, 61-699 Poznań i zostały załączone do projektu (oddzielne opracowanie).

Dla planowanej inwestycji zaleca się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z d. 25 kwietnia 2012 r.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 1213C i 1215C. Początek projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 1213C znajduje się w miejscowości Osie przy wjeździe do RSP Osie na działce o nr ewidencyjnym: 356/62, a koniec przy istniejącej zatoce autobusowej na terenie działki o nr ewidencyjnym: 29/1 przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030118C (do miejscowości Wydry) i drogą powiatową nr 1215C.

Początek projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 1215C znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1213C na działce o nr ewidencyjnym: 4/1, a koniec na włączeniu do istniejącego chodnika z kostki betonowej na terenie działki o nr ewidencyjnym: 69/1 przy miejscowości Brzeziny.

Długość łączna projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 4261,38 m.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa istniejącego przepustu fi800 pod drogą powiatową nr 1213C,

- przestawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych,
- wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszko-rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego stab. mech.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

5.1. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanej ścieżki pieszko-rowerowej:

- Proj. obciążenie ruch lekki z uwzględnieniem możliwości odśnieżania sprzętem mech.
- Szerokość ścieżki pieszko-rowerowej 2,60m (z lokalnymi przewężeniami)
- Spadek poprzeczny 2,0%
- Szerokość poboczy przy ścieżce pieszko-rowerowej 0,50m
- Spadek poprzeczny poboczy przy ścieżce pieszko-rowerowej 6,0-8,0%
- Szerokość poboczy przy jezdni drogi powiatowej 1,00-1,25m
- Spadek poprzeczny poboczy przy jezdni drogi powiatowej 6,0%

5.2. Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć telekomunikacyjna,

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Projekt uzgodniono z wszystkimi instytucjami, których uzbrojenie techniczne przebiega w okolicach projektowanej inwestycji. Uzgodnienia branżowe załączono do projektu. Zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, zarządcy sieci opiniują pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe na odpowiednich warunkach.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zgłosić rozpoczęcie prac do w/w instytucji oraz stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniach. Prace należy prowadzić z zachowaniem wymogów, ustaleń oraz warunków zawartych w tych uzgodnieniach. W strefie wystąpienia uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest geodezyjne wznowienie granic lub porozumienie się wszystkich użytkowników gruntów sąsiadujących w celu wytyczenia pasa korony drogi.

5.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowa inwestycja znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego.

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia części mieszkańców pobliskich miejscowości. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Zgodnie z pismem nr WOO.4210.27.201.KŚ.14 z dnia 23.05.2016 r. z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, przedsięwzięcie polegające na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszorowerowej o długości około 4,5 km”, nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

5.4. Zajęcie terenu

- wykaz działek, które przeznaczone są pod realizację inwestycji drogowej:

Numer działki	Obręb	Własność
1a ark. 1	Brzeziny	Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa w Bydgoszczy
2/1 ark. 1 ¹	Brzeziny	<i>Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy</i>
4/1 ark. 3 ¹	Brzeziny	<i>Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy</i>
5 ark. 3	Brzeziny	Guz Zbigniew Antoni, Guz Hanna Maria
29/6 ark. 1	Brzeziny	Bocian Anna (1/2), Działowska Janina (1/2)
29/7 ark. 1	Brzeziny	Malendowicz Grażyna
29/8 ark. 1	Brzeziny	Działowska Janina
29/9 ark. 1	Brzeziny	Bocian Andrzej
30 ark. 1	Brzeziny	Kubera Henryk, Kubera Gertruda
31/1 ark. 1	Brzeziny	Grzonka Kazimierz
31/3 ark. 1	Brzeziny	Gmina Osie
31/4 ark. 1	Brzeziny	Grzonka Kazimierz
35/1 ark. 1	Brzeziny	Pranga Władysław
35/2 ark. 1	Brzeziny	Łada Mirosława
36 ark. 1	Brzeziny	Gmina Osie
37 ark. 1	Brzeziny	Wótkowski Ryszard, Wótkowska Jolanta
38 ark. 1	Brzeziny	Sikorski Mieczysław, Sikorska Teresa
39/1 ark. 1	Brzeziny	Kaczmarek Andrzej Mieczysław, Kaczmarek Małgorzata
40/1 ark. 1	Brzeziny	Pepliński Jacek Andrzej, Peplińska Justyna Wioletta

¹ zgodnie z przepisem art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z dnia 29 października 1998 r.) nieruchomości pozostające w dniu 31 grudnia 1998 r. we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, nie stanowiące ich własności, a zajęte pod drogi publiczne, z dniem 1 stycznia 1999 r. stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego – w tym przypadku **Powiat Świecki; trwały zarząd – Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu**

40/2 ark. 1	Brzeziny	Kilichowski Daniel Piotr, Kilichowska Barbara
41/6 ark. 1	Brzeziny	Malinowski Marek Adam, Malinowska Bożena Ewa
41/7 ark. 1	Brzeziny	Malinowski Marek Adam, Malinowska Bożena Ewa
41/8 ark. 1	Brzeziny	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
41/12 ark. 1	Brzeziny	Malinowski Marek Adam, Malinowska Bożena Ewa
89/2 ark. 1	Brzeziny	Herriger Dorota
95/4 ark. 1 ²	Brzeziny	<i>Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy</i>
95/5 ark. 1 ²	Brzeziny	<i>Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy</i>
95/6 ark. 24 ²	Brzeziny	<i>Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy</i>
5294/2 ark. 1	Brzeziny	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Osie
5295/3 ark. 1	Brzeziny	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Osie
29 ark. 7	Osie	Gmina Osie
353 ark. 3	Osie	Gmina Osie
356/53 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
356/54 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
356/62 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
359 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
360 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
361 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
362 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
389 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie

² zgodnie z przepisem art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z dnia 29 października 1998 r.) nieruchomości pozostające w dniu 31 grudnia 1998 r. we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, nie stanowiące ich własności, a zajęte pod drogi publiczne, z dniem 1 stycznia 1999 r. stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego – w tym przypadku **Powiat Świecki; trwały zarząd – Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu**

390 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
392 ark. 3	Osie	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna Osie
4/1 ark. 1	Wałkowiska	Guz Zbigniew Antoni, Guz Hanna Maria
20/2 ark. 1	Wałkowiska	Powiatowy Zarząd Dróg Świecie
29/1 ark. 1	Wałkowiska	Grucki Zbigniew (1/3), Włodzimierz Powierza (1/3), Mariola Ugorska (1/3)
29/4 ark. 1	Wałkowiska	Depka Leszek, Depka Bożena
30/1 ark. 1	Wałkowiska	Depka Leszek
31 ark. 1	Wałkowiska	Kminikowski Zbigniew, Kminikowska Grażyna
32/1 ark. 1	Wałkowiska	Guz Zbigniew Antoni, Guz Hanna Maria
32/3 ark. 1	Wałkowiska	Guz Zbigniew Antoni, Guz Hanna Maria

6. Opis projektowanej kanalizacji deszczowej

Zakres opracowania obejmuje odwodnienie przy projektowanej ścieżce pieszo-rowerowej z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą wpustów i przykanalików do projektowanego zarurowania rowu oraz do otwartego rowu przydrożnego (oddzielne opracowanie branżowe TOM III).

Zaprojektowano 3 ciągi kanałów – A, B, C. Wpusty ściekowe oznaczone jako W4, W5, W6, W7 zostaną podłączone poprzez przykanalik z bezpośrednim wylotem do rowu przydrożnego.

W ramach budowy odwodnienia planowane jest:

- ułożenie rur kanalizacyjnych Dz 200mm - 148,30 m
- ułożenie rur kanalizacyjnych Dz 315mm - 235,30 m
- ułożenie rur kanalizacyjnych Dz 160mm - 5,20 m
- ustawienie studni kanalizacyjnych Dn 1000 mm - 11 kpl.
- ustawienie wpustów ściekowych Dn 500 mm - 13 kpl.

7. Opis projektowanej branży telekomunikacyjnej

W ramach inwestycji projektowana jest zabezpieczenie i przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego Orange Polska S.A., kolidującego z projektem budowy ścieżki pieszo-rowerowej (oddzielne opracowanie branżowe TOM IV).

W ramach usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną planowane jest:

- przebudowa istniejących słupów telefonicznych – 15 szt.

- | | |
|--|------------|
| - dyslokacja słupka kablowego | – 1 szt. |
| - zabezpieczenie telefonicznych kabli ziemnych | – 0,098 km |

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zmianami) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku, gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;

6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1) czytelną legendę;

2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;

3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;

4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;

5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;

6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;

7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;

8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

INFORMACJA BIOZ

I. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 4,5 km

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa istniejącego przepustu fi800 pod drogą powiatową nr 1213C,
- przestawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych,
- wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego stab. mech.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

II. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji

Prace związane z budową inwestycji prowadzone będą połówkowo lub przy zamkniętym ruchu kołowym. Wykonawca realizujący inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych elementów terenu, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,

- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia Wykonawca powinien opracować harmonogram i sposób organizacji ruchu.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, ładowarki, szczotki mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środkami transportu,
- natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych są roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,

- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu.

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z późn. zm.) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- praca w kamizelkach ostrzegawczych,
- stosowanie kasków ochronnych i okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,

- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

III. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej.

Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- a) komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- b) Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- c) wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

IV. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE

997 – Policja

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie Ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

V. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 4,5 km

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- umowę z Inwestorem,
- projekt budowlany dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy drogach powiatowych nr 1213C i 1215C.

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to ścieżki pieszo-rowerowej przy drogach powiatowych nr 1213C i 1215C. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, na działkach w obrębie ewidencyjnym Brzeziny, Osie i Wałkowiska.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej budowy na :
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi
 - dobra materialne i dobra kultury
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- e) wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, na działkach w obrębie ewidencyjnym Brzeziny, Osie i Wałkowiska, na następujących działkach ewidencyjnych (jednostka ewidencyjna **OSIE**):

1) obręb nr 0001 Brzeziny

- ark. 1: 1a; 2/1; 29/6; 29/7; 29/8; 29/9; 30; 31/1; 31/3; 31/4; 35/1; 35/2; 36; 37; 38; 39/1; 40/1; 40/2; 41/6; 41/7; 41/8; 41/12; 89/2; 95/4; 95/5; 5294/2; 5295/3; ark. 3: 4/1; 5; ark. 24: 95/6;

2) obręb nr 0007 Osie

- ark. 3: 353; 356/53; 356/54; 356/62; 359; 360; 361; 362; 389; 390; 392; ark. 7: 29;

3) obręb nr 0012 Wałkowiska

- ark. 1: 4/1; 20/2; 29/1; 29/4; 30/1; 31; 32/1; 32/3.

Teren przez który przebiega projektowana ścieżka pieszo-rowerowa to głównie pola uprawne, tereny leśne będące w administracji Nadleśnictwa Osie oraz istniejący pas drogowy dróg powiatowych nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo. Projektowana ścieżka rowerowa krzyżuje się z istniejącym rowem melioracyjnym, którego gestorem jest Gminna Spółka Wodna w Osiu.

Na omawianym terenie nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania terenu.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

Opracowanie dotyczy ścieżki pieszo-rowerowej przy drogach powiatowych nr 1213C oraz 1215C i obejmuje:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa istniejącego przepustu fi800 pod drogą powiatową nr 1213C,
- przestawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych,
- wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,

- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego stab. mech.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Projektowany odcinek drogi jest położony w granicach obszaru Bory Tucholskie PLB220009 oraz Wdeckiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną.

4.Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszej inwestycji spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi i ścieżki pieszo-rowerowej materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej (mieszanka mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – prefabrykatami betonowymi, piaskiem, kruszywem,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko.

Na projektowanym odcinku planuje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi. W obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, w tym miejsc gniazdowania ptaków. Wycinka zaplanowana została poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia.

Po wybudowaniu ścieżki pieszo-rowerowej ruch po odcinkach dróg powiatowych powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenia po wybudowaniu ścieżki pieszo-rowerowej powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i planowanym natężeniem ruchu.

Zgodnie z pismem nr WOO.4210.27.201.KŚ.14 z dnia 23.05.2016 r. z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, przedsięwzięcie polegające na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 4,5 km”, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy.

Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych, tj. w godz. od 6.00 do 22.00,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nieprzeładowywanie i ograniczenie obrotów silników.

Projektuje się wykonanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo - sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
- baza magazynowo – sprzętowa zostanie zlokalizowana poza terenami zamkniętymi, terenami lasów i łąk,
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będzie się odbywać w porze dziennej tj. w godz.: od 6.00 do 22.00).

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi,

- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych,
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- w trakcie realizacji robót związanych z budową nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych,
- na czas wykonania tego zadania wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych.

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją ścieżki pieszo-rowerowej oraz dróg powiatowych przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej wpłynie na:
 - zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
 - zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni,
 - zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych, nawierzchnia bitumiczna nie jest wypłukiwana,
- Poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa na drodze zmniejszy zagrożenie wypadkami, w tym wypadkami, w wyniku których mogą nastąpić m.in. wycieki niebezpiecznych substancji,
- Przyjęte rozwiązania techniczne spowodują ograniczenie prędkości przejazdowej, co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi (przede wszystkich pieszych i rowerzystów) oraz mieszkańców przyległych zabudowań, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Przyjęte rozwiązania techniczne spowodują ograniczenie prędkości przejazdowej (szczególnie w obrębie projektowanych przejść dla pieszych), co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C

Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 4,5 km

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu