



Biuro Projektów Drogowych

**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa drogi gminnej Osie-Starnie**

**Inwestor:** Gmina Osie  
ul. Dworcowa 6  
86-150 Osie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

lipiec 2016 r.

**egz. 1**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	4
3.     Podstawa opracowania .....	4
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu .....	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny   rys. 1.....	8
2. Plan sytuacyjny   rys. 2.....	8

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla budowy drogi gminnej Osie-Starnie.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą (ul. Nowy Świat w m. Osie), a koniec na terenie działek o nr ewidencyjnym: 28 i 29/1 w osadzie Starnie. Długość odcinka wynosi około 1534,79 m (wg założonej kilometracji).

### **W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:**

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przestawienie kolidujących ogrodzeń,
- przestawienie kolidujących hydrantów,
- przestawienie kolidujących słupów energetycznych,
- przebudowa kolidującej sieci energetycznej i telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$ ,
- wykonanie podbudowy z mieszanki przekruszonego betonu stab. mech. 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

### **Celem opracowania jest :**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## 2. Inwestor

Gmina Osie  
ul. Dworcowa 6  
86-150 Osie

## 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 2014 poz. 529),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej Osie-Starnie:

- Klasa drogi ..... „L”
- Kategoria ruchu ..... KR1-2
- Prędkość projektowa ..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 5,00m (lokalne przewężenie do 4m)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy..... 0,75m (lokalne przewężenie do 0,50m)
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6,0-8,0%

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego.

#### Zmiana organizacji ruchu zakłada m.in.

- wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 50 km/h i do 30 km/h,
- budowę placu do zawracania,
- wprowadzenie początku i końca obszaru zabudowanego.

Projektowane oznakowanie dla budowanej drogi gminnej ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego.

Na skrzyżowaniu budowanej drogi gminnej z ulicą Nowy Świat należy ustawić znak B-20 „STOP” z tabliczką T-6.

Ograniczono prędkość przed wiaduktem kolejowym (znak B-33 „30” - „ograniczenie prędkości”) i wprowadzono pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi dla pojazdów jadących od strony Osia znakiem D-5.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” (lub „ŚREDNIE” zgodnie z rozporządzeniem). Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 1 (B-20 folia typ 2). Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńskie.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

#### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-18b	4
T-2	4
T-3	4
B-33	5
D-4a	1
B-16	4
B-31	1
D-5	1

Nazwa	Szt.
R-1	2
T-0	1
A-30	1
T-6_1	1
B-20	1
D-42	1
D-43	1
A-4	4
T-5	2

Razem znaki pionowe - 38 szt.  
Słupki stalowe - 21 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa:

Nazwa	Dł./Szt.
U-18a	1.00
U-9c	8.46
U-9b	2.00
U-9a	2.00
U-3d_1800mm	1.00
U-3c_1800mm	1.00

### OZNAKOWANIE POZIOME

Całkowita powierzchnia malowania oznakowania poziomego wynosi 6,7 m<sup>2</sup>.

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1.
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2.