



Biuro Projektów Drogowych

M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i
nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-
rowerowej o długości około 4,5 km**

Inwestor: Wójt Gminy Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

wrzesień 2016 r.

egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	5
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	8
1. Plan orientacyjny rys. 1.....	8
2. Plan sytuacyjny rys. 2.....	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzycim i nr 1215C Wałkowiska-Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 4,5 km.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 1213C i 1215C. Początek projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 1213C znajduje się w miejscowości Osie przy wjeździe do RSP Osie na działce o nr ewidencyjnym: 356/62, a koniec przy istniejącej zatoce autobusowej na terenie działki o nr ewidencyjnym: 29/1 przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030118C (do miejscowości Wydry) i drogą powiatową nr 1215C.

Początek projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 1215C znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1213C na działce o nr ewidencyjnym: 4/1, a koniec na włączeniu do istniejącego chodnika z kostki betonowej na terenie działki o nr ewidencyjnym: 69/1 przy miejscowości Brzeziny.

Długość łączna projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 4261,38 m.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa istniejącego przepustu fi800 pod drogą powiatową nr 1213C,
- przestawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych,
- wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego stab. mech.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

- wykonanie elementów bezpieczeństwa,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Wójt Gminy Osie
ul. Dworcowa 6
86-150 Osie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 2014 poz. 529),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanej ścieżki pieszko-rowerowej:

- Proj. obciążenie..... ruch lekki z uwzględnieniem możliwości odśnieżania sprzętem mech.
- Szerokość ścieżki pieszko-rowerowej 2,60m – 3,30m (z lokalnymi przewężeniami)
- Spadek poprzeczny 2,0%
- Szerokość poboczy przy ścieżce pieszko-rowerowej..... 0,50m
- Spadek poprzeczny poboczy przy ścieżce pieszko-rowerowej 6,0-8,0%
- Szerokość poboczy przy jezdni drogi powiatowej 1,00-1,25m
- Spadek poprzeczny poboczy przy jezdni drogi powiatowej..... 6,0%

5. Organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu zakłada m.in.

- wyznaczenie przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1213C i 1215C,
- zlokalizowanie aktywnego oznakowania D-6 z zestawem zasilania energią słoneczną,
- zlokalizowanie balustrady U-12 - typ olsztyński (kolor żółty),
- zlokalizowanie balustrady U-11a, wypełnienie szczelinami (kolor niebieski),
- zlokalizowanie stalowych barier ochronnych przy przepuście drogowym pod drogą powiatową nr 1213C,
- wyznaczenie oznakowania poziomego oraz punktowych elementów odbłaskowych.

Projektowana zmiana oznakowania ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości "ŚREDNIE" (w ciągu dróg powiatowych) - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odbłaskowej użytej na lica znaków - typ 1 (w przypadku znaków A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2).

Projektowane przejścia dla pieszych zostały oznakowane aktywnymi znakami D-6 (zasilane z ogniw fotowoltaicznych, które zasilać również będą aktywne elementy odbłaskowe tzw. „kocie oczy” tuż przed przejściem).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w ciągu dróg powiatowych i jako cienkowarstwowe w ciągu ścieżki pieszko-rowerowej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował
mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-6a	Średnie	1
A-7	Średnie	1
A-16	Średnie	5
A-17	Średnie	1
B-33 „60”	Średnie	1
D-6 „aktywne”	Średnie	6
D-15	Średnie	1
C-13/16	Średnie	5
C-13a/16a	Średnie	5
E-4	Średnie	2
E-2a	Średnie	1

Razem znaki pionowe	- 29 szt.
Słupki stalowe	- 20 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne	- 6 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki E-4 i E-2a	- 3 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w ciągu dróg powiatowych i jako cienkowarstwowe w ciągu ścieżki pieszko-rowerowej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Punktowe elementy odblaskowe (PEO-1)	- 51 szt.
Aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy” (PEO-5)	- 18 szt.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Jednostka
drogowe stalowe bariery ochronne	86 metrów
U-11a	180 metrów
U-12	886 metrów
U-12c	27 sztuk

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1.
2. Plan sytuacyjny rys. 2.