

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

OBIEKT: Droga gminna na działce ew. nr 69/2 obręb Osie.

INWESTOR: Gmina Osie, ul. Dworcowa 6, 86-150 Osie

BRANŻA: DROGOWA

KOD CPV: 45233142-6
Roboty budowlane w zakresie naprawy
i przebudowy dróg

**NAZWA
OPRACOWANIA:** Przebudowa drogi gminnej nr 030101C Żur - Brzeziny

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Meller	

Świecie, grudzień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 030101C Żur - Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430),
- ▲ katalog typowych elementów drogowych KPED,
- ▲ innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów,
- ▲ inwentaryzację w terenie,
- ▲ kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 030101C Żur – Brzeziny na terenie miejscowości Brzeziny. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy – 0,36 km.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę:
 - Geodezyjne roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
 - Karczowanie korzeni,
 - Ohumusowanie terenu,
 - Wywóz urobku samochodami samowyladowczymi,
 - Mechaniczne profilowanie terenu.
- wykonaniu nawierzchni drogi:
 - Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
 - Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - Wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
 - Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- Wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej,
- Wykonaniu zjazdów.

- robotach wykończeniowych:
 - Plantowanie na czysto poboczy gruntowych,
 - Ustawienie oznakowania pionowego,
 - Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej: 1 komplet.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działce:

Obręb Osie nr 69/2. Działka stanowi własność Gminy Osie.

Lokalizacja przebudowywanego odcinka drogi



3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Układ sytuacyjny

Przewidziana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i szlaką. Droga obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do posesji zabudowanych. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe porośnięte chwastami.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1
▲ klasa dróg	D („dojazdowa”)
▲ szerokość jezdni	4,0 m
▲ szerokość pobocza	0,5 m
▲ długość odcinka	0,36 km

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z AC11s gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11w gr. 3 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 5 cm,
- Podbudowa z destruktu betonowego 0/63 mm gr. 15 cm.

Konstrukcja zajadów:

- Warstwa ścieralna z AC11s gr. 4 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Istniejące podłoże.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi jest odwodnieniem grawitacyjnym powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W trakcie przebudowy drogi nie przewiduje się rozbudowy i przebudowy odwodnienia. Wody roztopowe i opadowe tak jak obecnie odprowadzane będą na tereny zielone pasa drogowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody roztopowe i opadowe nie będą odprowadzane na tereny działek sąsiednich.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej. Inwestycja nie koliduje z infrastrukturą podziemną. W załączeniu uzgodnienie z Gminnym Zakładem Komunalnym w Osiu.

7. Organizacja ruchu

Dla potrzeb przebudowy drogi gminnej sporządzono projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt w załączeniu.

Opracował:
mgr inż. Adam Meller