

Pytanie 1.

Jako polski producent systemów nawierzchni poliuretanowych z wieloletnim doświadczeniem zgłaszamy sprzeciw do rzeczowego postępowania w obszarze opisanego parametrów nawierzchni w systemie „natrysk”. Przez dwie dekady wypracowaliśmy sobie markę na rynku polskim i zagranicznym. Nasze nawierzchnie spełniają swoją rolę na setkach obiektów. Mając wiedzę o potrzebach rynku a także o działaniach konkurencji nie możemy być obojętni na zapisy, które eliminują NAS polskich producentów z rodzimego rynku.

Analiza rzeczowego postępowania budzi wiele kontrowersji.

- Zaprojektowana przez Państwa bieżnia jest niezgodna z wytycznymi IAAF ani PZLA. Nie akceptuje się instalacji systemów nawierzchni PU na podbudowie elastycznej.
- Opisano system nawierzchni jednej konkretnej firmy. Parametry zostały zawężone w sposób jednoznaczny tak aby z góry wskazać tylko jednego producenta nawierzchni.
- Wymagane dokumenty są nieadekwatne do inwestycji. Żądanie Certyfikatu IAAF Class 1 który dotyczy obiektu a nie nawierzchni jest bezpodstawne. Biorąc pod uwagę inwestycję zamawiającego która nie posiada żadnej kategorii PZLA wymaganie tegoż certyfikatu jest ewidentnym wskazaniem jednego producenta. Nie jest przypadkiem że parametry i wymagane dokumenty należą do tylko jednego i tego samego producenta systemów nawierzchni PU (natrysk).

Wyjaśnienia

Podstawowe wymagania Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, w stosunku do nawierzchni syntetycznych stosowanych na obiektach lekkoatletycznych zatwierdzone w dniu 04.10.2017 r. mówią:

„.....Badanie parametrów nawierzchni zainstalowanej na bieżni i rozbiegach musi być przeprowadzone metodami zawartymi w podręczniku IAAF „Track and Field Facilities Manual” (rozdział 3) i zgodne z poniżej przedstawionym zakresem badań.

Parametr	Kategoria					
	I	II	III	IVA	VA	IVB, VB
	Wymagane (zgodnie z zakresem i metodyką określoną przez IAAF dla uzyskania I klasy dla obiektu)			Wymagane lub zalecane (zgodnie z metodyką określoną przez IAAF i zakresem ustalonym przez KOiU)		
grubość	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
tarcie (odporność na poślizg)	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
odkształcenie pionowe	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
redukcja siły (amortyzacja)	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
nierówności	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
wytrzymałość na rozciąganie	TAK	TAK	TAK	*	*	*
niedoskonałości	TAK	TAK	TAK	*	*	*
kolor	TAK	TAK	TAK	**	**	**
odprowadzenie wody	TAK	TAK	TAK	**	**	**

* – zalecane do decyzji inwestora

** – tylko na życzenie inwestora

Uzyskane podczas badań powykonawczych pojedyncze wyniki nie mogą różnić się od wartości średniej o więcej niż: $\pm 5\%$ – dla amortyzacji siły, ± 5 jednostek miary – dla oporu poślizgu

i $\pm 0,5$ mm – dla odkształcenia pionowego. Rozciąganie (własności wytrzymałościowe) nie mogą być niższe niż 0,5 MPa – dla nawierzchni nieporowatych i 0,4 MPa – dla nawierzchni porowatych), a wydłużenie przy zerwaniu nie może być mniejsze niż 40%.

Wszystkie wartości uzyskanych wyników pomiarów muszą się mieścić w granicach określonych w podręczniku IAAF „Track and Field Facilities Manual””

Zamawiający w specyfikacji technicznej opisał parametry techniczne w sposób sugestywny i niezgodny z obowiązującymi normami i wytycznymi kompetentnych instytucji. Zamawiający opisał tylko jeden system nawierzchni należący do jednego producenta współpracującego z bardzo wąskim gronem wykonawców. Uzyskanie autoryzacji dla większości potencjalnych, profesjonalnych wykonawców jest niemożliwe.

W Ministerstwie Sportu i Turystyki zidentyfikowano następujące rażące błędy i nieścisłości dotyczące specyfikacji nawierzchni. Mając na uwadze opis Zamawiającego cytujemy MSiT .:

„...niewłaściwym jest:

1. wskazywanie punktowych oczekiwanych wartości parametrów (zamiast przedziałowych, bez uzasadnienia takiego drastycznego zawężenia oczekiwań dla danego parametru).....

4. wskazywanie parametrów, których spełnienie było możliwe tylko przez 1 produkt.....”

Niestety Zamawiający popełnia wszystkie wyżej opisane błędy, mimowolnie wskazując tylko jeden system nawierzchni. Należy zwrócić uwagę, że na rynku nie istnieją równoważne systemy nawierzchni, posiadające certyfikat IAFF Class 1 oraz spełniające tak zawężone parametry jednostkowe.

Zamawiający oczekuje nawierzchni przyjaznej dla otoczenia podając niezgodne z normą wartości poszczególnych pierwiastków. Zgodnie z normą DIN 18035-6:2014 parametr DOC dopuszcza się po 24h i jest traktowany jako lepszy a Cynk akceptuje się max 0,5 mg/l a nie jak opisuje zamawiający 1,5 mg/l.

Zwracamy w tym momencie uwagę, że zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy PZP Zamawiający ma obowiązek przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców.

Wobec powyższego wnosimy o:

Dopuszczenie nawierzchni równoważnej zgodnej z założeniami MSiT, PZLA i IAAF charakteryzującej się poniższymi parametrami i posiadającej wymagane dokumenty :

Parametry nawierzchni:

WŁAŚCIWOŚCI	WYNIKI
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm ² (MPa)	1,083
Wydłużenie względne przy zerwaniu, %	85
Amortyzacja wstrząsów, redukcja siły, na podłożu betonowym (23°C), %	38
Odkształcenie pionowe, na podłożu betonowym (23°C), mm	1,73
Odporność na ścieranie w aparacie Tabera, g	0,65
Współczynnik tarcia mierzony odczytem TRRL	0,53
Opór poślizgu, próba wahadła, ślizgacz CEN, skala C, jednostki PTV	
- nawierzchnia sucha	85
- nawierzchnia mokra	59

Wybrane dokumenty nawierzchni:

- certyfikat IAAF dla oferowanego systemu nawierzchni,
- kompletny raport z badań potwierdzających wymagania IAAF i PZLA,
- kompletny raport z badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014,
- kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego zgodnie z normą DIN 18035-6:2014
- aktualny atest higieniczny Państwowego Zakładu Higieny

Należy również zauważyć, że zmiana SIWZ przez Zamawiającego spowoduje, że uzyska on więcej konkurencyjnych ofert co z kolei pozwoli ocenić i wybrać tę najlepszą z większego spektrum wykonawców i producentów.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający informuje, że w oparciu o wytyczne dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej opracowane przez Departament Infrastruktury Sportowej (Warszawa, styczeń 2017) dla budowy i przebudowy zewnętrznych obiektów lekkoatletycznych oraz w oparciu o Podstawowe wymagania Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, zwanego dalej PZLA dotyczące nawierzchni syntetycznych stosowanych na obiektach lekkoatletycznych (Zatwierdzone przez Zarząd PZLA w dniu 04.10.2017 r.), wymaganymi dokumentami dotyczącymi nawierzchni, które muszą być dołączone do oferty przetargowej pod rygorem jej nieważności są:

- certyfikat IAAF dla oferowanej nawierzchni (tzw. Product Certificate);
- aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014-02 (w zakresie nie objętym wytycznymi IAAF);
- kartę techniczną oferowanej nawierzchni potwierdzoną przez jej producenta, określającą gwarancję i zawierającą technologię wykonania oferowanej nawierzchni;
- aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny z terenu UE;
- autoryzację producenta nawierzchni, wystawioną dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię;
- kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów nawierzchni, wydany celem uzyskania certyfikatu (Product Certificate);
- wyniki badań potwierdzające trwałość wyrobu na działanie mrozu (mrozoodporność);
- wyniki badań potwierdzające bezpieczeństwo ekologiczne (toksykologiczne) i spełniające wymagania niemieckiej normy DIN-6:2014 – 12 Tereny sportowe – Część 6: Nawierzchnie syntetyczne (badanie pierwiastków śladowych);
- próbkę oferowanej nawierzchni o wymiarach min. 10 x10 cm z oznaczeniem producenta i rodzaju oferowanego produktu.

W oparciu o wytyczne dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej opracowane przez Departament Infrastruktury Sportowej (Warszawa, styczeń 2017) dla budowy i przebudowy zewnętrznych obiektów lekkoatletycznych, oferowana nawierzchnia powinna charakteryzować się kluczowymi parametrami określającymi walory użytkowe:

- współczynnik odkształcenia pionowego w temp. 23^oC [mm] – wartość wymagana przez Zamawiającego od 1,7-2,0 mm
- amortyzacja (redukcja siły) w temp. 23^oC [%] – wartość wymagana przez Zamawiającego od 37-45 %
- grubość nawierzchni [mm] – wartość wymagana przez Zamawiającego min. 13 mm.

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami normy PN-EN 14877:2014-02 Nawierzchnie syntetyczne niektórych terenów sportowych - Specyfikacja oraz wytycznymi IAAF.

Warstwy konstrukcyjne bieżni o nawierzchni poliuretanowej oraz pozostałych elementów o nawierzchni poliuretanowej zgodnie z dokumentacją projektową.

Zgodnie z art.38 ustawy Prawo zamówień publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie zmian wynikających z wyjaśnień SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 28 listopada 2017 r. do godz. 10.00. Otwarcie ofert odbędzie się 28 listopada 2017 r. o godz. 10.05 w sali nr 3 Urzędu Gminy Osie.