

**UCHWAŁA NR IX/54/11
RADY GMINY OSIE**

z dnia 22 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 500,00 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 750,00 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1 000,00 zł.
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i liczby osi:
 - a) pojazd posiadający dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 15 ton – 1 400,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 1 600,00 zł.
 - b) pojazd posiadający dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 15 ton – 1 600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 15 ton – 1 800,00 zł.
 - c) pojazd posiadający trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 17 ton – 1 200,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 17 ton do mniej niż 19 ton – 1 400,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 19 ton do mniej niż 21 ton – 1 600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 21 ton do mniej niż 23 tony – 1 800,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 23 tony do mniej niż 25 ton – 2 000,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 2 200,00 zł.
 - d) pojazd posiadający trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 17 ton – 1 400,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 17 ton do mniej niż 19 ton – 1 600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 19 ton do mniej niż 21 ton – 1 800,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 21 ton do mniej niż 23 tony – 2 000,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 23 tony do mniej niż 25 ton – 2 200,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 2 400,00 zł.

- e) pojazd posiadający cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :
- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 25 ton – 2 000,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 25 ton do mniej niż 27 ton – 2 200,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 27 ton do mniej niż 29 ton – 2 400,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 29 ton do mniej niż 31 ton – 2 600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 2 800,00 zł.
- f) pojazd posiadający cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :
- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 25 ton – 2 200,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 25 ton do mniej niż 27 ton – 2 400,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 27 ton do mniej niż 29 ton – 2 600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 29 ton do mniej niż 31 ton – 2 800,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 2 900,00 zł.
- 3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – 300,00 zł.
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – 450,00 zł.
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 600,00 zł.
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą i liczbie osi w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) pojazd posiadający dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 18 ton – 700,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 1 600,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 25 ton do mniej niż 31 ton – 1 800,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 2 000,00 zł.
 - b) pojazd posiadający dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 18 ton – 1 000,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 18 ton do mniej niż 25 ton – 1 800,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 25 ton do mniej niż 31 ton – 2 000,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 2 200,00 zł.
 - c) pojazd posiadający trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 40 ton – 1 800,00 zł.
 - równej lub wyższej niż 40 ton – 2 000,00 zł.
 - d) pojazd posiadający trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 40 ton – 2 200,00 zł.

- równej lub wyższej niż 40 ton – 2 700,00 zł.

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 300,00 zł.

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i liczbę osi z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) pojazdy jednoosiowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 18 ton – 800,00 zł.

- równej lub wyższej niż 18 ton do mniej niż 25 ton – 1 000,00 zł.

- równej lub wyższej niż 25 ton – 1 200,00 zł.

b) pojazdy jednoosiowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 18 ton – 1 000,00 zł.

- równej lub wyższej niż 18 ton do mniej niż 25 ton – 1 200,00 zł.

- równej lub wyższej niż 25 ton – 1 400,00 zł.

c) pojazdy dwuosiowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 28 ton – 600,00 zł.

- równej lub wyższej niż 28 ton do mniej niż 33 tony – 800,00 zł.

- o równej lub wyższej niż 33 tony do mniej niż 38 ton – 1 000,00 zł.

- równej lub wyższej niż 38 ton – 1 400,00 zł.

d) pojazdy dwuosiowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 28 ton – 800,00 zł.

- równej lub wyższej niż 28 ton do mniej niż 33 tony – 1 000,00 zł.

- równej lub wyższej niż 33 tony do mniej niż 38 ton – 1 500,00 zł.

- równej lub wyższej niż 38 ton – 2 000,00 zł.

e) pojazdy trzyosiowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 38 ton – 800,00 zł.

- równej lub wyższej niż 38 ton – 1 200,00 zł.

f) pojazdy trzyosiowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 38 ton – 1 200,00 zł.

- równej lub wyższej niż 38 ton – 1 600,00 zł.

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 30 miejsc - 800,00 zł.

- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 400,00 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr IX/54/07 Rady Gminy Osie z dnia 26 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy

mgr Roman Waśkowski

Uzasadnienie

Rada Gminy, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia radę gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych. Jednocześnie w art. 12b ustawa wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1 – 3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot. stawek maksymalnych) i w art. 12 b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczenia tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje ministra właściwego do spraw finansów publicznych, jako podmiot zobowiązany do ich opublikowania. Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia oraz roku produkcji poszczególnych pojazdów. Podjęcie uchwały jest podstawą wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

- ¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016.
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 21, poz. 113, Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679 i Nr 134, poz. 777.