



WOO.4210.27.201.KŚ.14

Bydgoszcz, dnia 23 maja 2016 r.

Pan
Maciej Wojnowski
M Studio
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w odpowiedzi na pismo z dnia 25 marca 2016 r. (wpływ: 31.03.2016 r.), znak: MS-01/05/2016, w sprawie zapytania, czy dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi nr 1213C Osie stacja kolejowa Drzycim i nr 1215C Wałkowiska – Jeżewo, polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej o długości około 4,5 km”, uprzejmie informuje, co następuje.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco), wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja obejmuje budowę drogi rowerowej, na długości około 4,5 km.

Przedstawiony zakres zamierzenia, nie spełnia kryteriów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Organ przeanalizował możliwość zakwalifikowania zadania zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Podręcznik pt.: „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów”, autorstwa T. Wilżak, wydany przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w 2011 roku oraz opublikowany na jej stronie internetowej, określa

to przedsięwzięcie w następujący sposób: „o ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty wyposażenia technicznego dróg, to budowa samych tylko tych konstrukcji przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów nie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia”. Zatem budowa drogi rowerowej nie jest przedsięwzięciem wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Kamila Bobiś
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko