

ZARZĄDZENIE NR 154/20
WÓJTA GMINY OSIE

z dnia 14 grudnia 2020 r.

w sprawie: zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na ulicy Dworzec w miejscowości Osie

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 506) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) w związku z art. 10 ust 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) § 2 ust. 2, § 3 ust. 1a pkt 3 i 4, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 Rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zarządzam, co następuje:

§1. Zatwierdzam w całości organizację ruchu na ulicy Dworzec w miejscowości Osie zgodnie z projektem organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT
Michał Grabski

Uzasadnienie

Zgodnie z koniecznością poprawy bezpieczeństwa użytkowników ulicy Dworzec w Osiu związanego z bezpośrednim dojazdem do przystanku PKP w Osiu i obiektów handlowo-usługowych zlokalizowanych przy ul. Dworcowej w Osiu oraz brakiem możliwości zlokalizowania oddzielnych ciągów pieszych Wójt Gminy Osie przystąpił do opracowania organizacji ruchu dla obszaru określonego w § 1 ust. 1 zarządzenia.

Uwzględniając potrzeby z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu należało zatwierdzić przedstawiony projekt organizacji ruchu w całości.

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANY ZE ZMIANĄ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
UL. DWORZEC W MIEJSCOWOŚCI OSIE**

Zawartość opracowania:

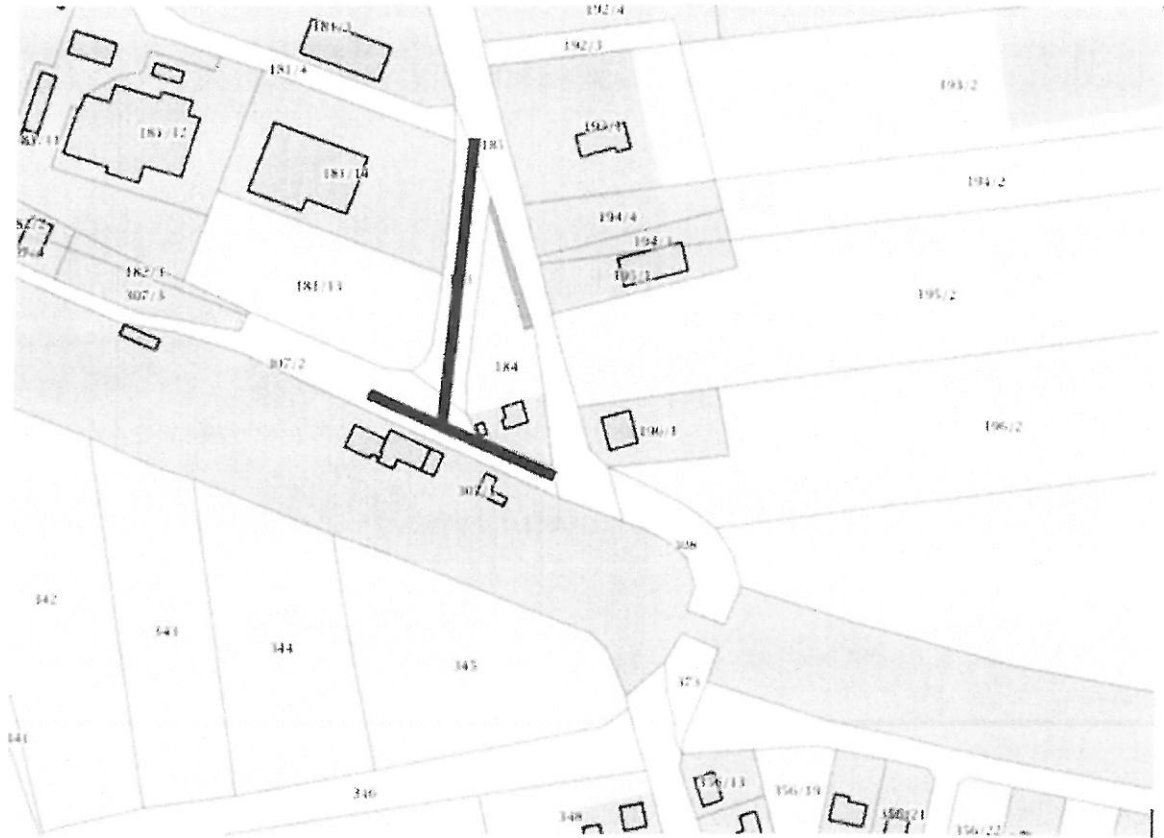
- 1) Plan orientacyjny w skali 1:5 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Adam Meller

**PLAN ORIENTACYJNY.
ul. Dworcowa w Osiu**

SKALA 1 : 5 000



OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje stałej organizacji ruch na ul. Dworzec (droga gminna/wewnętrzna) w miejscowości Osie, gmina Osie, powiat świecki.

3) Stan istniejący

Ulice charakteryzuje się typowo lokalnym charakterem, stanowi bezpośredni dojazd do Dworca PKP, jak również za jej pośrednictwem umożliwia dojazd do dyskontu spożywczego oraz do nowobudowanego marketu budowlanego. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 – 5,5 m z obustronnym poboczem gruntowym. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego nie ma możliwości zlokalizowania w nim oddzielnych ciągów pieszych.

4) Projektowana organizacja ruchu

Projekt przewiduje wprowadzenie na skróconym odcinku ul. Dworzec „strefy zamieszkania” w której będą obowiązywały szczególne zasady ruchu drogowego, w szczególności: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie wyłącznie w wyznaczonych miejscach, elementy spowolnienia ruchu nie muszą być oznakowane znakami pionowymi. Zawężenie odcinka objętego strefą zamieszkania wynika z faktu iż w pasie drogowym ulicy Dworzec brak jest miejsca na wyznaczenie miejsc postojowych.

Dzięki wprowadzeniu nowoprojektowanej organizacji ruchu przewiduje się podwyższenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz redukcje oznakowania pionowego.

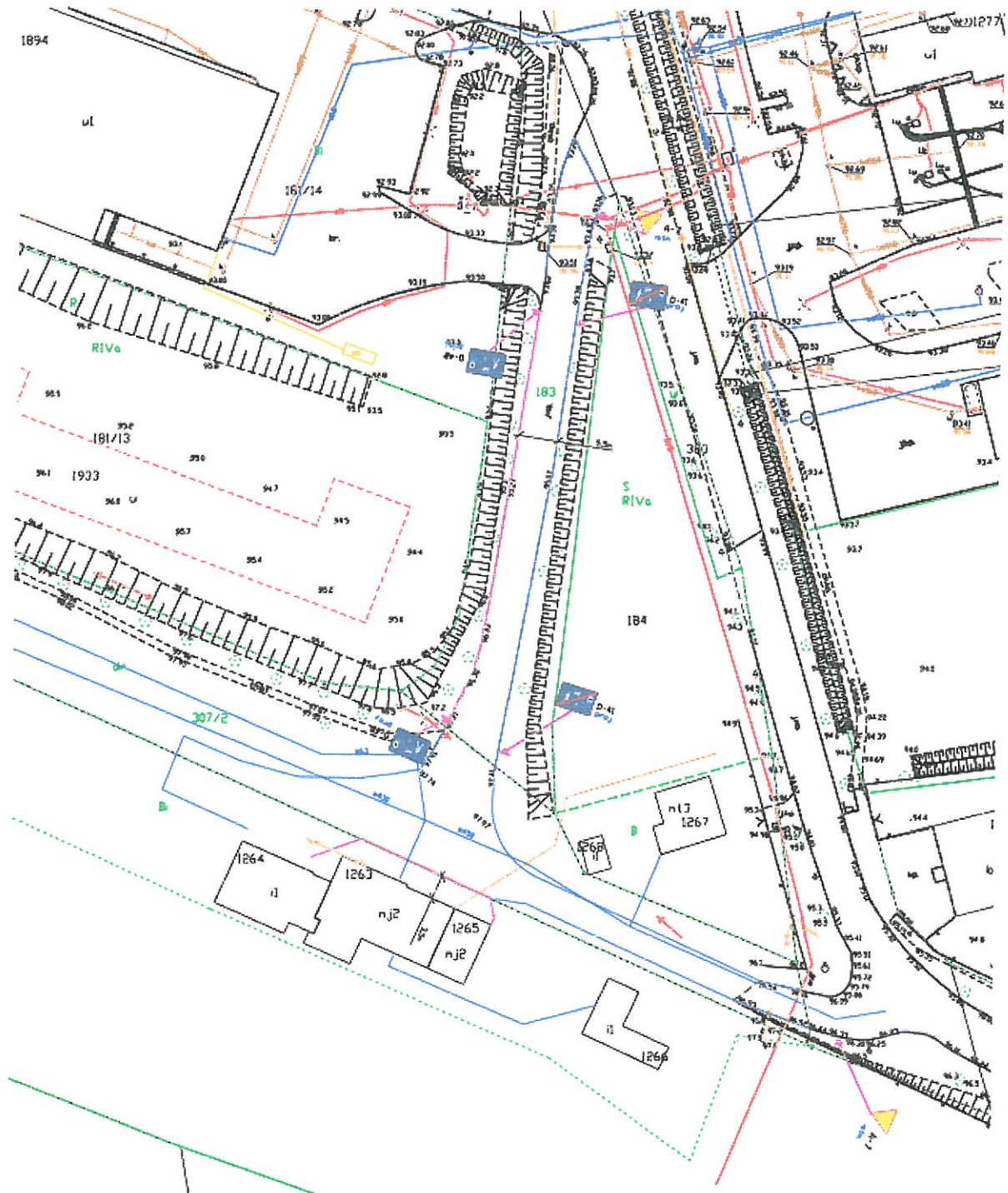
5) Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

**Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej
organizacji ruchu**

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	D-40	Strefa zamieszkania	2
2	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2

Lokalizacja oznakowania pionowego



Inwestor	Gmina Osie		
Lokalizacja	Projekt stacji organizuj ruchu na ul. Dworcowej w m. Osie		
tytuł opracowania	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500	Nr rys. 1
Opracował	mgr inż. Adam Włoch	12.2020	

Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ²⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ²⁾ {min 1,00} ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ²⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ¹⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

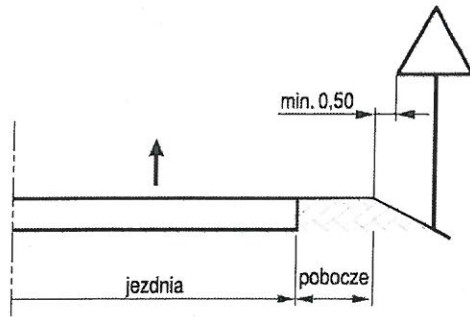
⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

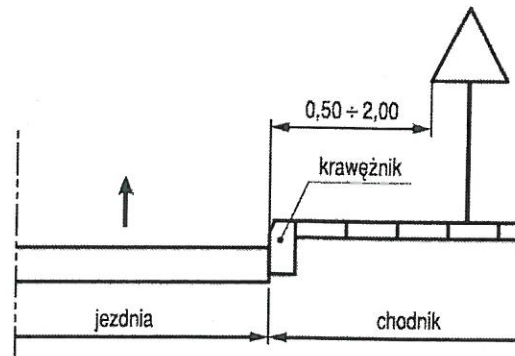
⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

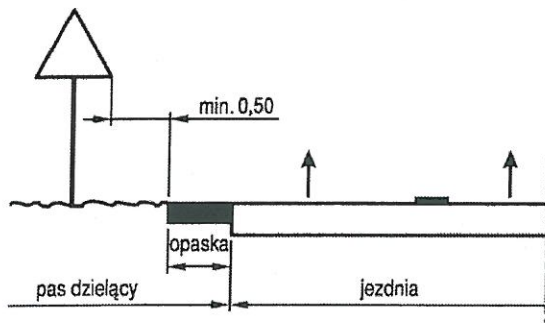
Odległości znaków od krawędzi jezdni.



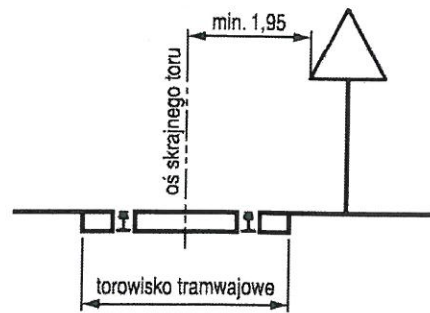
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

WÓJT
Michał Grabowski