

**ZARZĄDZENIE NR 172/21**  
**WÓJTA GMINY OSIE**

z dnia 22 lutego 2021 r.

**w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu na ulicy Mickiewicza w Osiu**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2020 r., poz. 713 i 1378) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 53) w związku z art. 10 ust 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 187 i 1517) §2 ust. 2, §3 ust. 1 a pkt 3 i 4, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 Rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zatwierdzam w całości organizację ruchu na ulicy Mickiewicza w miejscowości Osie zgodnie z projektem organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 1 marca 2021 r.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WÓJTA**  
  
**Michał Grabski**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z wolą mieszkańców ul. Mickiewicza i ulic przyległych w miejscowości Osie przystąpiono do opracowania organizacji ruchu dla obszaru określonego w § 1 zarządzenia. Uwzględniając potrzeby z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu przedstawiony projekt organizacji ruchu Wójt Gminy Osie zatwierdził w całości.

Załącznik  
do Zarządzenia Nr 172/21  
Wójta Gminy Osie  
z dnia 22.02.2021 r.

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZWIĄZANY Z AKTUALIZACJĄ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. MICKIEWICZA W OSIU**

#### **Zawartość opracowania:**

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:2000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zestawienie oznakowania
- 5) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

ZATWIERDZIŁ:

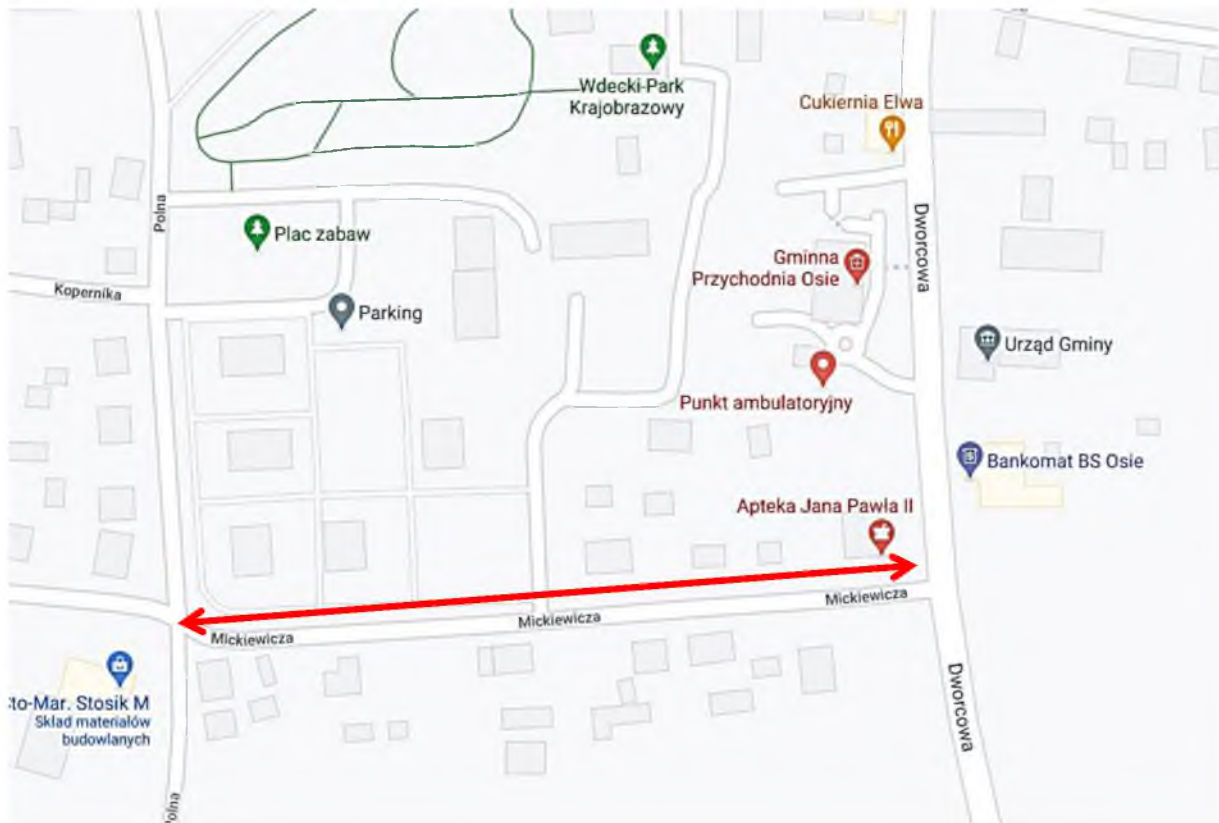
OPRACOWAŁ:

Wójt Gminy Osie  
Michał Grabski

mgr inż. Adam Meller

**PLAN ORIENTACYJNY.  
ul. Mickiewicza w m. Osie**

**SKALA 1 : 2 000**



# OPIS TECHNICZNY

## 1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

## 2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje aktualizację i zmianę w stałej organizacji ruchu obejmującą ulicę Mickiewicza w Osiu. Celem niniejszego projektu jest polepszenie warunków ruchowych oraz poprawa brd.

## 3) Stan istniejący

Ulica charakteryzuje się gęstą zabudową jednorodziną w wyniku czego pas drogowy jest znacznie ograniczony. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni betonowej (pol-bruk) o szerokości 5,0 wraz z chodnikiem zlokalizowanym po jednej stronie.

#### **4) Projektowana organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje aktualizację oraz częściową zmianę istniejącego oznakowania pionowego oraz elementów brd. Celem niniejszego projektu jest poprawa czytelności oznakowania, a więc poprawy brd wszystkich uczestników ruchu.

#### **5) Uwagi końcowe**

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).



**Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

| Lp | Symbol znaku | Nazwa znaku                                 | ilość |
|----|--------------|---|-------|
| 1  | A-7          | Ustąp pierwszeństwa przejazdu               | 3     |
| 2  | A-11a        | Próg zwalniający                            | 2     |
| 3  | B-33         | Ograniczenie prędkości „20”                 | 2     |
| 4  | B-36         | Zakaz zatrzymywania się                     | 4     |
| 5  | D -1         | Droga z pierwszeństwem przejazdu            | 2     |
| 5  | T-6a         | Tabliczka z układem pierwszeństwa przejazdu | 4     |
| 5  | T-1          | Tabliczka „30m”                             | 2     |

**Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa**



## podczas robót w pasie drogowym.

| Kategorie znaków  | Wysokość umieszczenia znaku [m]         |   |
|---|---|---|
|   | Poza obszarami zabudowanymi             | W obszarach zabudowanych                                    |
| A - ostrzegawcze<br>B - zakazu <sup>ⓐ</sup><br>C - nakazu<br>D - Informacyjne<br>F - uzupełniająca <sup>ⓑ</sup><br>G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>Ⓒ</sup>                                      | min 2,00<br><br>(min 1,50) <sup>ⓐ</sup> | min 2,00 (2,20) <sup>ⓑ</sup>                                |
| E - tablice przeddrogowskazowe E-1,<br>- drogowskazy tablicowe E-2,<br>- tablice szlaków drogowych E-14,  | min. 1,00                               | min 2,00 (2,20) <sup>ⓑ</sup><br><br>(min 1,00) <sup>ⓑ</sup> |
| E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16,<br>- tablice kierunkowe E-13,<br>- tablice miejscowości E-17a, E-18a,<br>- drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4,<br>- drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22, | 2,00                                    | min 2,00 (2,20) <sup>ⓑ</sup> - 2,50                         |
| E - drogowskazy w kształcie strzały - duże  | min. 0,70                               | min. 0,70   |
| Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>ⓓ</sup>  | 5,00                                    | 5,00  |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>ⓔ</sup>  | 0,90 - 1,20                             | 0,90 - 1,20   |

ⓐ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

ⓑ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

ⓓ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

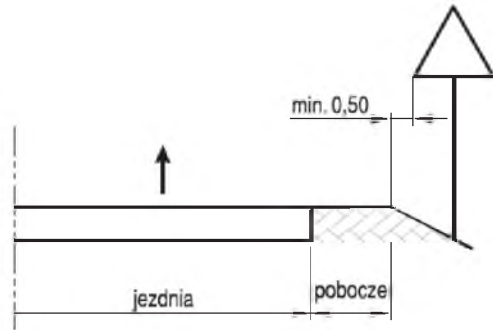
ⓔ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

ⓕ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

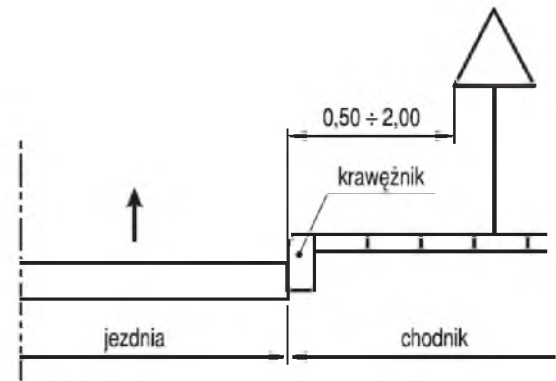
ⓖ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsparczej przy braku ruchu pieszego

ⓗ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

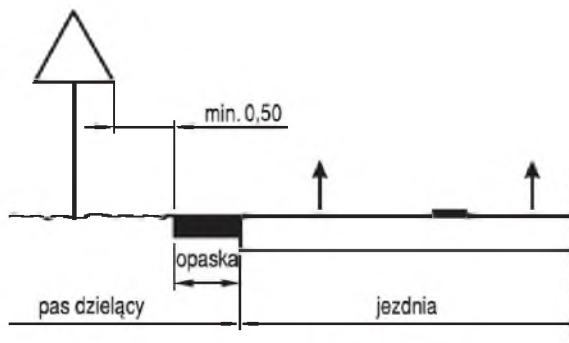
## Odległości znaków od krawędzi jezdni.



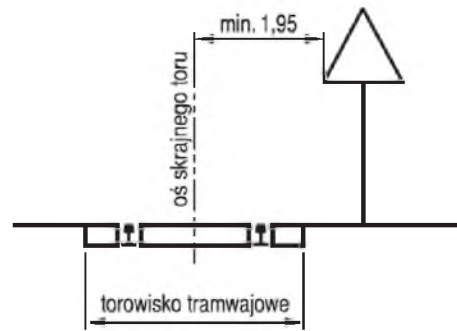
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa