

## ZARZĄDZENIE NR 53/19

### WÓJTA GMINY OSIE

z dnia 2 września 2019 r.

#### **w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu w miejscowości Osie - ul. Młyńska i ul. Targowa**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r., poz. 506 i 1309 ) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2018r., poz. 2068, 12, 317, 698 i 730 ) w związku z art. 10 ust 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 1926, 1629, 957, 2244, 60, 730, 317, 79, 53, 1123, 752 i 1501) § 2 ust. 2, § 3 ust. 1a pkt 3 i 4, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdzam w całości organizację ruchu w miejscowości Osie - ul. Młyńska i ul. Targowa zgodnie z projektem organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 3 września 2019 r.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WÓJT**  
*mgr inż. Michał Grabski*

## Uzasadnienie

Zgodnie z wolą mieszkańców ul. Młyńskiej w miejscowości Osie przystąpiono do opracowania organizacji ruchu dla obszaru określonego w § 1 ust. 1 zarządzenia. Projekt uzyskał pozytywną opinię Komisji Gospodarczej Rady Gminy Osie.

Uwzględniając potrzeby z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu należało zatwierdzić przedstawiony projekt organizacji ruchu w całości.

**WÓJT**  
*mgr inż. Michał Grabski*

Załącznik do Zarządzenia Nr 53/19  
Wójta Gminy Osie  
z dnia 2 września 2019 r.

Egz. Nr 1

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANY Z AKTUALIZACJĄ STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NA DROGACH WEWNĘTRZNYCH – UL. MŁYŃSKA,  
UL. TARGOWA W MIEJSCOWOŚCI OSIE.**

### **Zawartość opracowania:**

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:5 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

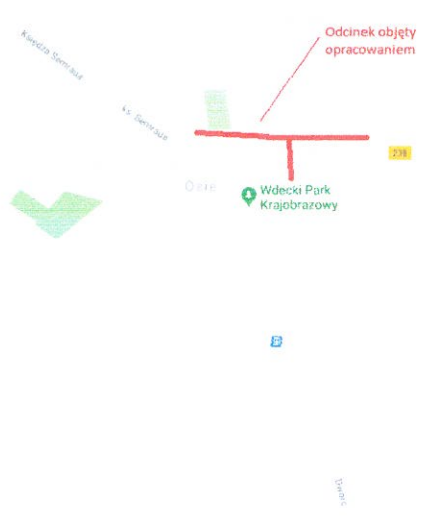
**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Adam Meller

# PLAN ORIENTACYJNY. ul. Młyńska i Targowa w Osiu

SKALA 1 : 5 000

Kuchnia Serwisa



# OPIS TECHNICZNY

## 1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

## 2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje aktualizację stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej – ulica Młyńska oraz ul. Targowa w miejscowości Osie, powiat świecki.

## 3) Stan istniejący

Ulice charakteryzuje się zwartą zabudową jednorodziną, posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 – 5,5 m i ograniczonej obustronnie krawężnikiem. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego nie ma możliwości zlokalizowania w nim oddzielnych ciągów pieszych.

#### **4) Projektowana organizacja ruchu**

Projekt przewiduje wprowadzenie na odcinku ul. Młyńskiej i Targowej „strefy zamieszkania” w której będą obowiązywały szczególne zasady ruchu drogowego, w szczególności: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie wyłącznie w wyznaczonych miejscach, elementy spowolnienia ruchu nie muszą być oznakowane znakami pionowymi etc.

Dzięki wprowadzeniu nowoprojektowanej organizacji ruchu przewiduje się podwyższenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz redukcje oznakowania pionowego.

#### **5) Uwagi końcowe**

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

**Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2
2	A-6b	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną po prawej stronie	1
3	A-6c	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną po lewej stronie	1
4	B-20	STOP	1
5	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1
6	D-18	Parking	2
6	D-40	Strefa zamieszkania	4
6	D-41	Koniec strefy zamieszkania	4

## Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min 2,00  (min 1,50) <sup>6)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>  (min 1,00) <sup>4)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>1)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>2)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>3)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>4)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

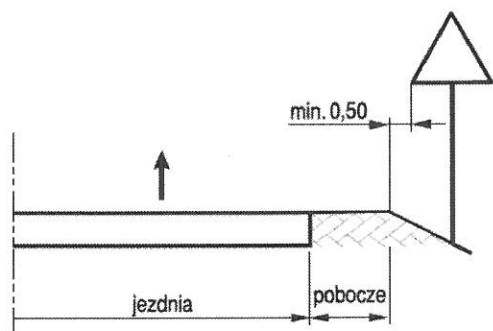
<sup>5)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>6)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

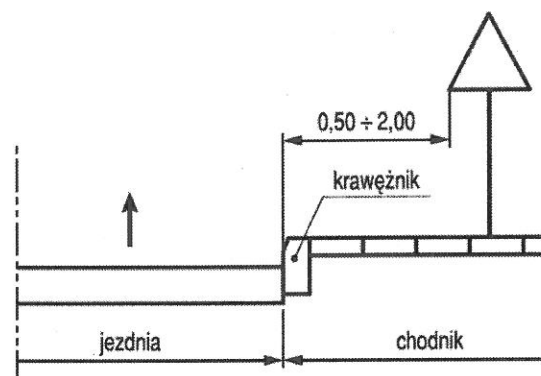
<sup>7)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



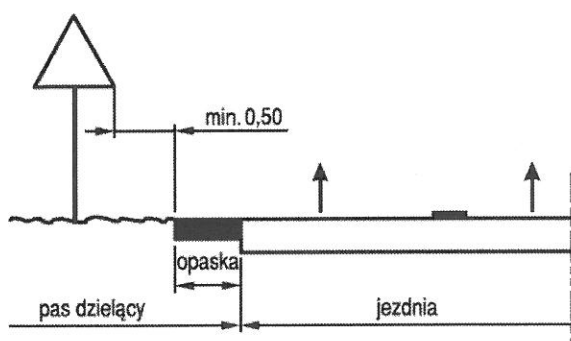
## Odległości znaków od krawędzi jezdni.



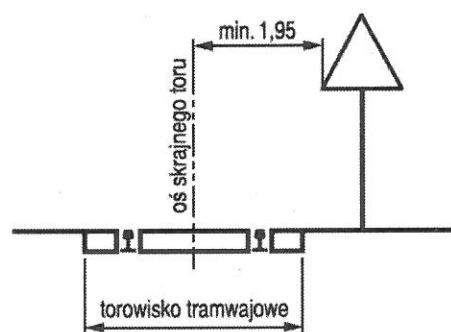
a) na drodze



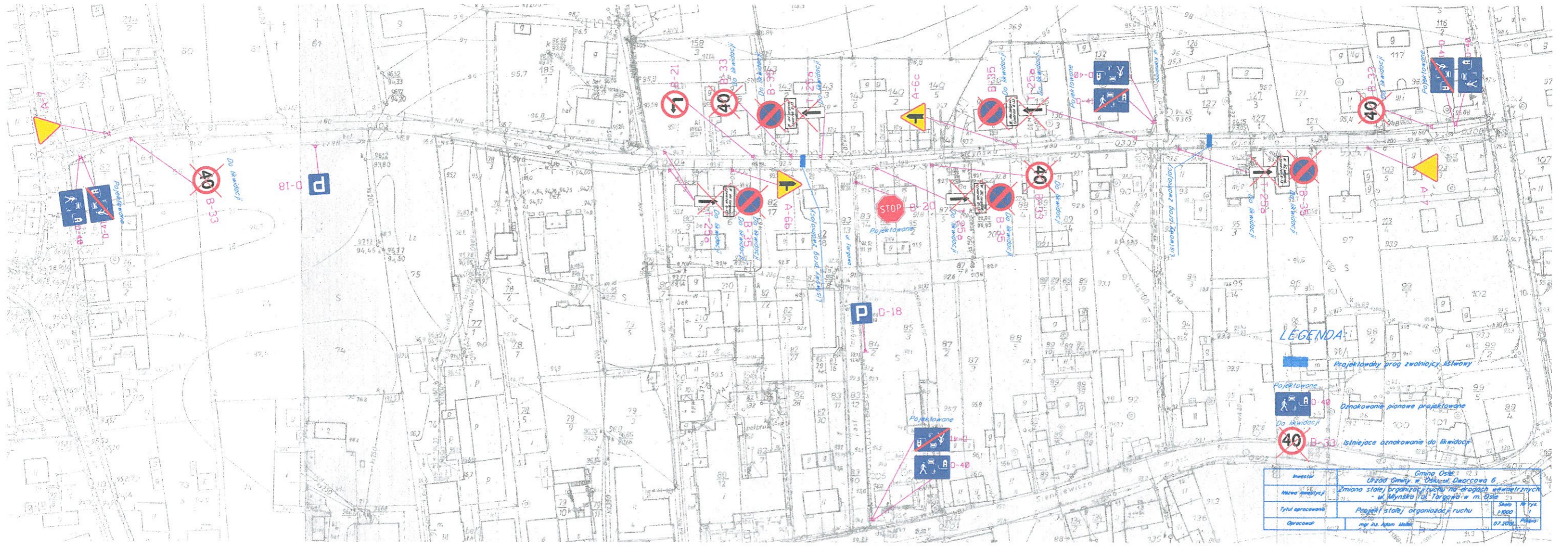
c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



**WÓJT**  
mgr inż. Michał Grabski